
Hålogalandsrådet er et interkommunalt politisk råd som består av kommuner i både Troms fylke og Nordland fylke. Rådet består av kommunene Ibestad, Harstad, Kvæfjord, Tjeldsund, Evenes, Gratangen, Lødingen og Narvik. Kommunene har til sammen en befolkning på 60 000.

Innspill til Transportplan Nordland

Narvik 26.02.2026

Høringsuttalelse fra Hålogalandsrådet – prioritering

Høringsuttalelse fra Hålogalandsrådet – prioriteringer

Det vises til høring av *Transportplan Nordland 2026–2037*, hvor høringsfristen ble utsatt til 28 februar.

Planen ble opprinnelig sendt på høring 2. desember med frist 16. januar.

Hålogalandsrådet avga uttalelse 15. januar. Innenfor den opprinnelige fristen hadde Hålogalandsrådet ikke tilstrekkelig tid til å foreta en samlet prioritering av sine innspill. Det er derfor positivt at fylkeskommunen i brev datert 16. januar utvidet høringsfristen, slik at vi har fått anledning til å gi en prioritering. Opprinnelig innsendt høringsuttalelse, både til forarbeidet og 16 januar må sees i sammenheng med dette tilleggsbrevet.

Prioriteringer

Kommunene vil oversende egne uttalelser som også må inngå i det samlede beslutningsgrunnlaget for den videre behandlingen av transportplanen fram mot 2037.

Vi viser til at oppgradering av **Fv. 7552 Dragvik–Skar og Fv. 8290 Grovfjordvegen** allerede er tidfestet med planlagt gjennomføring i 2026, senest 2027. Dette vurderes som positivt. Under forutsetning av at framdriftsplanen for disse prosjektene opprettholdes, **prioriterer Hålogalandsrådet skredsikring av Fv. 7570 Beisfjordveien** som det viktigste tiltaket i Hålogalandregionen.

Hålogalandsrådet vil videre oppfordre Nordland fylkeskommune til å intensivere dialogen og samarbeidet med Troms fylkeskommune for å sikre et helhetlig og sømløst busstilbud i regionen.

Den 17. februar fattet hovedutvalg for samferdsel i Troms et viktig vedtak for pendlere og innbyggere i området mellom Harstad, Tjeldsund og Evenes, ved å øke busstilbudet mellom Evenes og Harstad. Vi forventer at Nordland fylkeskommune tilsvarende prioriterer å sikre et kollektivtilbud for de om lag 160 000 flypassasjerene og arbeidsreisende som i dag står uten bussforbindelse.