

Hålogalandsrådet er et interkommunalt politisk råd som består av kommuner i Troms og Nordland fylker. Rådet består av kommunene Ibestad, Harstad, Kvæfjord, Lødingen, Tjeldsund, Evenes, Gratangen og Narvik. Kommunene har til sammen en befolkning på 60 000.

Innspill til regional transportplan for Troms 2026–2037

Hålogalandsrådet er innforstått med ressursutfordringene som preger samferdselssektoren i fylkene, både innen vei og ferge. Rådet ønsker derfor å samarbeide med Nordland og Troms fylker for å påvirke nasjonal politikk slik at det settes av større ressurser til viktige tilførselsveier til de større transportårene i nord.

Regionen opplever økt aktivitet og verdiskaping, noe som gir økt trafikk på veier som i dag har vedlikeholdsetterslep og er underdimensjonerte. Enkelte strekninger har svært begrenset kapasitet. Hålogalandsrådet er derfor tilfreds med at Troms fylkeskommune har investert i oppgradering av viktige vegstrekninger gjennom fylkesveiløftet.

Nye arbeidsplasser – et historisk løft

I tillegg til målrettet arbeid for å øke verdiskaping og produksjon innen fiskeri, havbruk og reiseliv har det allerede blitt etablert et betydelig antall nye i regionen. Dette gjelder blant annet dette inkluderer Forsvarets oppbygning på Evenes, Orlogsstasjonen i Ramsund, utbygging av den nasjonale fagskolen for brann og redning på Fjelldal, utvidelse av Hærens verksted i Bjerkvik, Aker og Nscale sin KI-utbygging i Bjerkvik og utbyggingen av Hålogandsveien.

Disse etableringene betyr mange nye arbeidsplasser, endringer i bo og arbeidsmønsteret og vil gi store ringvirkninger som forventes å komme innenfor planperioden som ikke fremkommer i historiske data. Det er derfor viktig å legge til grunn flere ting en statistikk i vurderingene dere gjør.

Veier

Kommunene har spilt inn sine prioriterte strekninger, og uttrykker tilfredshet med veiutbedringer i de kommunene som til nå har vært prioritert gjennom fylkesveiløftet.

Det bes om at næringstransporter tillegges vekt i prioriteringene, og at samarbeid mellom fylkene styrkes for å sikre helhetlige løsninger på tvers av fylkesgrenser.

Kollektivtransport

Kollektivtransport mellom sentrale byer og til flyplassen har lenge vært en utfordring. Hålogalandsrådet mener tilbudet må bli mer sømløst og forventer at fylkene samarbeider om

Interkommunalt politisk råd for:



På vegne av
60.000 mennesker

et helhetlig produkt for de reisende. Det finnes et solid passasjergrunnlag, men dagens tilbud er fremdeles fragmentert. Et integrert system med harmoniserte priser, felles billettløsninger og praktiske takstsoner vil gi store gevinster for regionen. Rådet registrerer at det arbeides med bedre løsninger og forventer at disse realiseres så snart som mulig. Nylig vedtak om at Evenes skal innføres i Harstads bysone er et formidabelt skritt i riktig retning. Vi anerkjenner også at det arbeidet satt i gang av Troms fylkesting for å gjøre billettering, bestillingsruter og reise over fylkesgrensen lettere og mer sømløst.

Fergeforbindelser

Regularitet, rutetilbud og pris er avgjørende for næringsliv og innbyggere. Ferger er essensielle for å opprettholde samfunnsfunksjoner og beredskap. Det må sikres gode løsninger for regularitet, samt vurderes tiltak som styrker beredskap og forutsigbarhet. Nye forbindelser som kan knytte regionen tettere sammen bør vurderes og beredskapsferger sikres.

Hurtigbåt

Hurtigbåt er en viktig brikke i persontransporten spesielt for Harstad og Ibestad kommuner, men også for andre som skal til Tromsø eller Finnsnes. Hurtigbåten gir god tilgang til Tromsø spesielt ift. helsetjenester, men også andre offentlige og private tjenester som finnes i Tromsø. For private og næringslivet er dette viktig. Det er derfor viktig at dette tilbudet kan økes, minimum opprettholdes på dagens nivå i fremtiden.

Skredsikring

Det må settes av egne midler til skredsikring for å sikre trygg ferdsel og redusere risiko for stengte veier. Dette er viktig både for pendlere, skoletransport og næringsliv.

Flyruter

Det er av ytterste viktighet at det opprettholdes et FOT rutetilbud fra EVE og TOS minst på dagens nivå. Det er derfor avgjørende at den viktige internforbindelsen i landsdelen som dette utgjør fortsatt er en del av FOT-rutesystemet for å holde prisene akseptable. Tromsø har mange private og offentlige tilbud som er viktig å gjøre tilgjengelig for Hålogalandregionens næringsliv og befolkning. Akseptable flytilbud er essensielt for å kunne nyttiggjøre seg tjenester og tilbud, spesielt innen helse, utdanning og næringsliv. Det må være minimum 3 avganger t/r pr dag. Tidligavgangen må ta hensyn til reiseveien til flyplassen og første avgang bør ikke være tidligere enn kl. 07:30.

Interkommunalt politisk råd for:



Harstad



Kvæfjord



Tjeldsund



Evenes



Narvik



Ibestad



Gratangen



Lødingen

På vegne av
60.000 mennesker

Trafikksikkerhet, gang- og sykkelveier

Hålogalandsrådet ønsker at det settes av øremerkede ressurser til gang- og sykkelveier. Regionen har stort behov for slik tilrettelegging for folkehelse og trygg skolevei. Trafikksikkerhetstiltak må gjennomføres i alle områder der det er stor trafikk av gående og syklende.

Med vennlig hilsen

Ingeborg Johnsen

Hålogalandsrådet

Interkommunalt politisk råd for:



Harstad



Kvæfjord



Tjeldsund



Evenes



Narvik



Ibestad



Gratangen



Lødingen

På vegne av
60.000 mennesker