

Høringsuttalalese fra Hålogalandsrådet - Kostnader og mulige tiltak for et mer effektivt regionalt flytilbud

Kostnader og mulige tiltak for et mer effektivt regionalt flytilbud

Vi viser til Samferdselsdepartementets høring om utredningen av det regionale flyrutetilbudet, med særlig fokus på FOT-ordningen og forslag til tiltak for å styrke tilgjengelighet og kostnadseffektivitet. Hålogalandsrådet ønsker med dette å gi innspill til høringen.

Viktigheten av FOT-ruter for regional passasjertransport i Nord-Norge

FOT-rutene (Forpliktelse til offentlig tjenesteyting) utgjør en kritisk infrastruktur i Nord-Norge, der lange avstander, spredt bosetting og begrensede alternative transportmuligheter gjør luftfart til en nødvendighet for mobilitet, helse, utdanning og næringsliv. Det er derfor av avgjørende betydning at regionen har et godt og forutsigbart flytilbud.

FOT-rutene sikrer daglig tilgjengelighet til større byer og helsetjenester, og bidrar til næringsutvikling og reiseliv i distriktene. De fremmer sosial og geografisk likhet ved å gi innbyggere i små kommuner samme tilgang til tjenester som resten av landet. Ved et redusert flytilbud vil mange lokalsamfunn i Nord-Norge oppleve økt isolasjon, redusert attraktivitet og svekket beredskap.

Støtte til innføring av beboerrabatt

Vi støtter Oslo Economics' anbefaling om å innføre beboerrabatt som et målrettet tiltak for å gjøre flyreiser mer tilgjengelige for fastboende i distriktene.

Dette tiltaket har vært etterspurt, særlig etter sommersesongen, da fastboende som har behov for flyreiser til helseundersøkelser eller næringsformål har måttet finne alternative transportmidler. Flysetekapasiteten på FOT-rutene har i stor grad vært opptatt av turister, som i praksis har blitt subsidiert av staten.

En ordning med beboerbevis vil sikre rimelige reiser for innbyggere som er avhengige av flytransport i hverdagen og arbeidslivet. Den vil redusere behovet for generelle prisreduksjoner, som ofte gir uforholdsmessig stor støtte til turister og reisende med høy betalingsvilje.



Beboerbevis vil styrke legitimiteten til FOT-ordningen ved å vise at den prioriterer lokalbefolkningens behov.

Hålogalandsrådet anbefaler at beboerrabatten innrettes slik at reisende som er folkeregistrert i et fylke med en FOT-ruteflyplass oppnår rabatt, verifisert gjennom innlogging på egnet måte.

Vi foreslår at rabatten utformes som en prosentvis reduksjon i billettprisen for folkeregistrerte i utvalgte kommuner, og at den kun gjelder FOT-ruter for å unngå prisvridning i det kommersielle markedet.

Vi understreker at ordningen bør utredes grundig før iverksetting. Et effektivt regionalt flytilbud er avgjørende for livskraftige lokalsamfunn i Nord-Norge. Vi oppfordrer Samferdselsdepartementet til å prioritere tiltak som styrker FOT-rutene, reduserer kostnader for fastboende og sikrer langsiktig bærekraft i luftfarten.

