



## Referat: Medlemsmøte

### Terminalbygningen Evenes lufthavn kl 10:00-14:00

Tilstede: *Terje Bartholsen (leder ordfører Evenes kommune), Espen Ludviksen (nestleder, varaordfører Harstad kommune), Ola A Danielsen (varaordfører Kvæfjord kommune), Robin Ridderseth (ordfører Tjeldsund kommune), June Sollund, dir Visit Narvik(teams), Maroun Abu Zeid (varaordfører Sortland)*

Forfall: *Anita Karlsen (Ordfører Gratangen kommune), Hugo Jakobsen (ordfører Lødingen kommune, Ole Jonny Korsgaard (Harstadregionen næringsforening), Rune Østergren (varaordfører Narvik), Jim Kristiansen (ordfører Ibestad kommune), Bjørn Isaksen (Avinor)*

Andre: *Monica Gundersen (Avinor), Kristian FB Holand (Luftforsvaret), Kjell Ivar Andersen (Skånland taxi) Stig Ovesen (Harstad taxi), Dag-Arne Kristiansen (Narvik taxi), Jardar Jensen (Evenes Taxi) Sigbjørn Astrup (ref)*

6 av 11 medlemmer til stede.

## Saksliste

### 1) Taxiselskaper

**Skånland Taxi**, 4 biler, 6 sjåførere mye kjøring til flyplassen, spesielt til Brannskolen. Opplever problem med parkeringen foran terminalen da bussene tar mye plass, spesielt ift bevegelsehemmede.

**Harstad Taxi**, 40 biler. Kjører «flytaxi» der bilene fylles opp med 3 passasjerer, godt etablert tjeneste i Harstad der man i fjor kjørte 5653 turer med 15800 passasjerer. Noe dårlig inntjening. Parkering oppleves som et problem, hvis man overskrider 4 timers venting, også spiserom for sjåførere ønskes.

**Evenes Taxi**, 7 vanlige biler, 1 minibuss. Skulle gjerne hatt flere sjåførere. Kjører crew, pasientavtale. Pasienter bør bringes så nært som mulig til inngangen, oppleves som et problem. Er det mulig å få 2 plasser fremst til pasienttransport?

**Narvik Taxi**, 20 biler. Har ikke egen taxisentral slik som Harstad har. Ganske mange turer til flyplassen som bestilles via appen Taxifix. En tur koster 1750,- fra Narvik. Helg og natt kommer på 2250,-. Noen bestiller, men tar annen transport. Venting på bagasje, kan man ta betalt? Noe «high end» kjøring med egen bil, en del pasienttransport



Diskusjon og spørsmål underveis i taxiselskapenes fremlegg. Avinor tar initiativ til et regelmessig taximøte som de arrangerer. Leder flyplassutvalget inviteres også.

2) Avinor v/Monica Gundersen

832 000 pax over EVE i 2024 noe som er en økning på 6,9 % fra året før. 50 000 av disse kom med utenlandsfly, det er også en stor økning av utenlandske passasjerer på innenriksflyene. EVE og TOS øker, mens andre flyplasser står mer i ro. Det er en bussaktør som jobber med å opprette en rute til Lofoten noe som vil avhjelpe kommunikasjonene dit.

Hotellplanene til Avinor like ved terminalen har blitt stoppet av Forsvaret grunnet faren for signaletterretning.

Avinor er i slutfasen med planlegging av nytt driftsbygg til mannskap og maskiner som vil bli 100 x 100 meter. Oppdraget lyses ut i 2025 med planlagt ferdigstilling i 2028.

God fremdrift på arbeid med avisningsplattform . Avinor har 3 hurtigludere til el-biler og 52 sakteladere

3) Visit Narvik v/June Sollund

Regionen har hatt en økning på 14% på overnatting, mens nasjonalt er økningen bare 4 %. Aktiviteter (rib turer o.l) har økt med 192 %. Samkjører med LoVe, har visningsturer i HÅLOVE som helårlig reisemål. Støttes ikke av virkemiddelapparatet.

4) Oppdatering fra 133. Luftving

Arbeider med de-ice platform, anbudene som er gitt er langt utover rammer som er gitt. Forsvaret har stoppet hotellplaner og bygging kan bli stoppet helt ut mot krysset. 1 løp av den nye hangaren er i bruk. Øvelse i mars.

Orientering om Luftforsvarets aktiviteter.

5) Strategi Flyplassutvalget.

Gjennomgang av strategi på årsmøtet. Sendes ut i forkant. Årsmøtet begynner kl 10:30 grunnet innreise fra Sortland.

6) Eventuelt