

Nordland fylkeskommune
v/ Samferdselsråd Marianne Dobak Kvensjø

Narvik 29.08.24

Innspill til FOT- rute endringer høsten 2024

Hålogalandsrådet takker for fylkeskommunens invitasjon til involvering i FOT-rutetilbudet som dessverre fortsatt er uholdbart på Harstad/Narvik flyplass (EVE).

I møte med Widerøe 23. august 2024 ble marginale endringer for Harstad/Narvik lufthavn presentert. Endringene over EVE berører to av avgangene og er:
Første avgang BOO-EVE fremskyndes til 10:45 mot 12:35 i dag.
Retur fra EVE-BOO fremskyndes til 11:40 mot 14:10 i dag.
Disse avgangene vil gå med 39 seter i stedet for 78 seter.

Med oppsatt retur medfører dette fortsatt at man ikke rekker møter som starter før lunch og at man enten må ha en hel kveld etter arbeidstid i Bodø eller Narvik før man kan returnere – eller overnatte. Dette er fordyrende, tidkrevende og uholdbart.

Fremdeles et dårlig tilbud

Over lengre tid har vi spilt inn behovet for minimum 3 avganger t/r daglig over Evenes. Det er viktig også for å kunne gi reisende kobling til både Helgeland og Finnmark. Det er likevel grunn til å påpeke det helt grunnleggende – å kunne foreta dagsreiser begge veier mellom vårt område og våre respektive fylkeshovedsteder, på tidspunkt som gir fornuftige arbeidsdager. Det foreslåtte opplegget gjør ikke det.

For offentlig og privat næringsliv og Forsvaret er FOT-ruter til Bodø og Tromsø svært viktig. Forbindelsene er avgjørende for kontakten med fylkeshovedstedenes offentlige tjenester, spesialisert helsetilbud og private reiser. Etablering av Evens flystasjon medfører også at Forsvaret bruker forbindelsen Bodø-Evenes hyppig til pendling.

Ruten Bodø-Evenes og Evenes-Andenes er svært viktig for Forsvarets reetablering på Evenes og satsing ellers i regionen. Det gjelder både for personell fra Bodø og Andenes som skal tjenestegjøre på Evenes, løpende rotasjon av personell og behovet for god forbindelse mellom Forsvarets operative hovedkvarter og avdelinger i vår region.

Interkommunalt politisk råd for:



På vegne av
60.000 mennesker

Vi kan ikke akseptere at Narvik, som er Nordlands tredje største by, er avskåret fra muligheten til å ha samhandling og møtevirksomhet i fylkeshovedstaden innenfor samme dag.

Hva er behovet

Før flyplassen i Narvik ble lagt ned, hadde regionen et akseptabelt tilbud, der passasjer hadde flere valgmuligheter, spesielt i forhold til Bodø, men også til Tromsø.

1. Det må som et minimum være mulig å foreta dagsreiser innenfor rimelig arbeidstid mellom Bodø og Narvik.
2. Regionen trenger minimum 3 avganger til Bodø t/r i døgnet på hverdager, der avgang/ankomst fordeler seg ca slikt 08:00 – 11:00 og mellom 16:00 – 21:00.
3. På lørdager vil 2 avganger morgen og kveld være tilstrekkelig. Søndag vil det være behov for 3 avganger grunnet en del pendling.
4. Angående Tromsø vil behovet være noe redusert i forhold til Bodø, da det finnes alternativer som båt og buss som tidsmessig kan konkurrere med fly. Men som tidligere nevnt trenger man også en mulighet for å reise inn i regionen på morgenen og retur på kvelden slik at 2 avganger/ankomster morgen og kveld vil være tilstrekkelig.
5. Flytilbudet må koordineres med transport til/fra flyplassen på Evenes.

Med vennlig hilsen

Ingeborg Johnsen

Daglig leder Hålogalandsrådet

Interkommunalt politisk råd for:



Harstad



Kvæfjord



Tjeldsund



Evenes



Narvik



Ibestad



Gratangen



Lødingen

På vegne av
60.000 mennesker