



FOTO: ØIVIND ARVOLA

ÅRSBERETNING 2022

Interkommunalt politisk råd for:



Harstad



Kvæfjord



Tjeldsund



Evenes



Narvik



Ibestad



Gratangen



Lavangen

På vegne av
60.000 mennesker

ÅRSBERETNING FOR HÅLOGALANDSRÅDET 2022

Hålogalandsrådet er et interkommunalt politisk råd bestående av åtte kommuner. På vegne av 60 000 skal Hålogalandsrådet «legge til rette for regional og nordnorsk samfunnsutvikling gjennom tydelig politisk påvirkning.

Politiske satsingsområder

Hålogalandregionens rolle er å legge til rette for regional og nordnorsk samfunnsutvikling på vegne av de 60.000 menneskene som bor i rådets 8 medlemskommuner.

Rådet jobbet ut fra Strategisk plan for vekst og utvikling 2020-2023 som inneholder følgende ni satsingsområder:

- Ung
- Forsvar, samfunnssikkerhet og beredskap
- Reiseliv
- Sjømat
- Infrastruktur og samferdsel
- Energi
- Utdanning
- Offentlige arbeidsplasser
- Helse



Målsettinger og tiltak for hvert enkelt satsingsområde finner du her:

halogalandsradet.no/strategisk-plan

HÅLOGALANDSRÅDETS SAMMENSETNING

Hålogalandsrådet hadde denne sammensetningen i 2022 og ble ledet av Kari-Anne Opsal, ordfører i Harstad kommune:

Kari-Anne Opsal	ordfører i Harstad (leder f.o.m. 01.01 2022)
Terje Bartholsen	ordfører Evenes (nestleder f.o.m. 01.01 2022)
Rune Edvardsen	ordfører i Narvik
Helene Berg Nilsen	ordfører i Tjeldsund
Torbjørn Larsen	ordfører Kvæfjord
Dag Sigurd Brustind	ordfører i Ibestad
Anita Karlsen	ordfører i Gratangen
Hege Myrseth Rollmoen	ordfører i Lavangen

I tillegg har kommunedirektører/rådmenn, opposisjonspolitikere og daglig leder deltatt med talerett.

Det ble gjennomført syv rådsmøter, ett av dem var fra lunsj til lunsj, to av dem var på teams.

DATO	TEAMS	STED	ANMERKNING
4. februar 2022		Tjeldsund	LoVe deltok på Teams
28. mars 2022		Harstad	Bjørnar Skjæran deltok
22. april 2022	Teams		
2. - 3. juni 2022		Lavangen	
26. august 2022	Teams		Årsmøte
14. oktober 2022		Harstad	
9. desember 2022		Narvik	Ekstraordinært årsmøte

Rådet har hatt 48 saker på dagsorden, mot 27 saker året før. Oversikt over sakene ligger vedlagt.

Rådet har deltatt jevnlig i elektroniske møter med fylkene og andre offentlige organisasjoner tilknyttet de ulike satsningsområdene. I årsmeldingen har vi valgt å legge frem større aktiviteter fra 2022.

Ny daglig leder

Ny daglig leder tiltrådte i januar 2022. Avtroppende daglig leder Sturla Bangstad bidro til en god overlapp for ny daglig leder Ingeborg Johnsen. Introduksjon med besøk i alle medlemskommuner med Evenes 13. jan, Kvæfjord 17. jan, Tjeldsund 20. jan, Harstad 24. jan, Narvik 27. jan, Ibestad 28. jan, Lavangen 8. mars.

Møtepunkter og kontakter i andre offentlige organ og organisasjoner, som UiT Norges arktiske universitet, Helse Nord, Statens veivesen, Harstadregionens kompetanseforum, Forsvarsforum Nord, Partnerskap for utdanning, Statsforvalteren, Fylkeskommunene osv. ble gjennomgått.

Kommunikasjonsarbeid

Måltrettet satsing på kommunikasjon har økt Hålogalandsrådets synlighet gjennom året. Rådet står bak en rekke oppslag i media som både direkte og indirekte involverer rådets arbeid og målsettinger. Lokalmedia, hjemmeside, Facebook, LinkedIn og Instagram er benyttet.

Synligheten er viktig for å gi folk innblikk i hva rådet mener og for å kunne drive politisk påvirkning. Kommunikasjonsarbeid er en kontinuerlig prosess der vi alltid kan bli bedre.



Diverse faksimile fra Fremover, Harstad Tidende og iHarstad

Fylkeskommunene

Siden rådet forholder seg til både Troms og Finnmark, og Nordland fylkeskommune har vi mange kontaktpunkter med fylkeskommunene. For at regionen skal fungere og at man skal kunne få full utnyttelse av virkemiddelapparatet, er det viktig for Hålogalandsrådet at fylkeskommunene fungerer på tvers av fylkesgrensen. Samhandling og samarbeid med fylkeskommunene er avgjørende for at vi skal få ønsket effekt av regionrådet. Det jobbes aktivt med å få aktører tilhørende begge fylkeskommunene til å møtes og jobbe sammen der det er naturlig.

Nordland fylkeskommune var tidlig ute (2020-2021) med regionvekstavtaler. Hålogalandsrådet deltok på arbeidet med denne, men siden den bare innbefattet Narvik og Evenes var det ikke en avtale rådet kunne inngå. I 2022 har Troms også startet arbeid med regionvekstavtaler som skal ha navnet Tromsvekstavtaler. Avtalene skal bidra til mer målrettet innsats fra fylkene mot regionenes utfordringer og muligheter. Administrativt er arbeidet med avtalene i gang i Troms. Hålogalandsrådet har invitert til flere dialogpunkt mellom Nordland og Troms på administrativt nivå, med mål om at de to avtalene skal kunne forenes rundt relevante spørsmål for vår region.

Hålogalandsrådet har gjennom året deltatt på en rekke møter, arrangement og høringer til de to fylkeskommunene. Dette er et viktig og relativt tidkrevende arbeid.

Satsingsområde Ung

Demografien i Nord-Norge er i drastisk endring. Satsingsområde ung er derfor viktig for alle medlemskommunene. I løpet av 2022 har Hålogalandsrådet jobbet med deler av denne problemstillingen. Både i forhold til arrangementer, samarbeid og ikke minst utdanning.

Som en del av satsingsområdet ung var konferansen Skaperkraft den største enkeltaktiviteten i rådet. Skaperkraft ble gjennomført den 24. februar i Narvik og Harstad med overføring av lyd og bilde mellom de to byene, samt på stream til en rekke ungdomsskoler.

Konferansen hadde totalt 353 unike deltakere fordelt på 70 deltakere i Narvik, 84 i Harstad og 199 digitalt.

Formålet med Skaperkraft var å samarbeide over kommunegrenser og motivere deltakerne selv til å flytte grenser.



Ordførerne ønsker velkommen og hilser på hverandre via live steam fra Narvik til Harstad. Foto: Øyvind Arvola

Hålogalandsrådet ønsker å utvikle en regional arena for alle unge voksne som har en idé eller en drøm om å starte opp egen bedrift, og alle nyetablerte gründere og entreprenører. Skaperkraft ble finansiert gjennom et spleiselag mellom ulike aktører. Futurum og Hålogalandsrådet har også lagt ned en betydelig arbeidsinnsats i forbindelse med gjennomføring av konferansen.

Hålogalandsrådet (midler fra Drivkraft)	200 000
Nordland fylkeskommune	200 000
Sparebankstiftelsen Harstad Sparebank	100 000
Sparebankstiftelsen Ofoten Sparebank	100 000
Sparebanken 68° nord	100 000
Idékuben – Futurum	35 000

Det vil vurderes hvordan Skaperkraftkonseptet videreføres i 2023 eller 2024.



Skaperkraft 2022 fra Arena Nord-Norge, Thon hotell i Harstad med Narvik på skjerm. Foto: Øyvind Arvola

Statens barnehus

Det er ønskelig å få etablert en egen avdeling av Statens barnehus i vår region. Statens barnehus gjennomfører tilrettelagte avhør for barn og unge. Både Harstad og Narvik har jobbet med dette tidligere uten hell. En evaluering av ordningen utført av OsloMet (2021) åpner for at man bør etablere flere enheter. I dag er det en krevende reise og belastning for de sårbare barna til Tromsø eller Bodø.

Hålogalandsrådet stiller seg samlet bak et ønske om å få etablert en avdeling for barnehus i vår region og sendte uttalelse om dette til Justis- og beredskapsdepartementet og Politidirektoratet den 17.06.2022.

Satsingsområde utdanning

Utdanning og kompetanse er nøkkelen for fremtiden. Dette er viktig for alle medlemskommunene og noe Hålogalandsrådet jobber relativt mye med. Synliggjøring av behov og samhandling med andre for å få utdanningstilbud, har vi lyktes med i 2022.

Fleksibel lærerutdanning UiT Norges arktiske universitet

Høsten 2022 startet UiT Norges arktiske universitet fleksibel lærerutdanning i Harstad. Videre skal det tilbys på Senja og i Narvik. Ordførerne har sammen jobbet politisk for at dette skulle skje, og medlemskommunene gikk sammen om et oppsett for incentiver og tilrettelegging for at deres ansatte skulle kunne ta utdanningen mens de er i jobb. Ved søknadsfrist hadde over 60 kandidater søkt på utdanningen, noe som var større enn i Tromsø. Dette er på mange måter en stor lagseier der kommunene, rådet og UiT sammen har funnet løsninger.



Hålogalandsrådet og UiT markerer oppstart av desentralisert lærerutdanning ved UiT Norges arktiske universitet.

Lærlingplassgaranti

Nordland fylkeskommune har i noen år garantert elever fra videregående skole lærlingeplass. Dette ønsket vi for hele rådets nedslagsfelt. Tromsordførerne har sammen med opplæringskontorene fått til en slik garanti. Dette ble lansert på lærlingegalla i Harstad der ordførerne deltok.



Noen av fagarbeiderne på utdeling av fag- og svennebrev fra hele regionen. Foto: Øyvind Arvola/Harstad kommune.



Ordførerne og opplæringskontorene signerer på læreplassgaranti. Foto: Øyvind Arvola/Harstad kommune.

Fagarbeiderløft og utdanningsløft

Vi har et godt samarbeid med Karriere Nordland – Ofoten, Lofoten, Vesterålen som er en avdeling i Nordland fylkeskommune. Narvik kommune og Karrieresenteret har gjennomført Fagarbeiderløftet der kommunalt ansatte uten fagbrev får anledning til å ta dette. Til stor begeistring ble arbeidet i Narvik presentert for rådet, og det samarbeides godt med Troms og Finnmark fylkeskommune for å få til tilsvarende prosjekt for kommunene i Sør-Troms.

«Vi må forvalte det mannskapet vi har...»

Kari-Anne Opsal, Ordfører i Harstad og leder i Hålogalandsrådet.

Sammen med Karriere Nordland har vi søkt om, og fått bevilget, penger til prosjektet Utdanningsløftet – der små og mellomstore bedrifter er målgruppen. Det skreddersys utdanningsløp for å få arbeidere innen salgsfag, yrkessjåfør og industrimontør til å ta fagbrev i 2023/2024.

Partnerskap for utdanning Ofoten

Partnerskapet skal bidra til samhandling mellom utdanningssektoren og samfunnet ellers. Utdanning må ses i sammenheng, fra barneskolen og opp til universitetsnivå. Administrasjonen har deltatt i partnerskapet og har stor tro på at dialogen mellom partnerne er viktig og kan munne ut i prosjekter og samarbeid av betydning.

Campusråd UiT Norges arktiske universitet Harstad og campusråd UiT Norges arktiske universitet Narvik

Universitetet har campusråd både i Narvik og i Harstad. Administrasjonen i Hålogalandsrådet har plass, og deltar, i begge. Dette er en nyttig arena som kan bidra til samhandling mellom universitetet og samfunnet ellers.

Guttas CAMPUS

VI GIR OSS ALDRI!

Hålogalandsrådet sine satsingsområder omhandler både ungdom og utdanning. Alle kommunene har unge gutter som av ulike årsaker ikke fullfører videregående skole.

Guttas campus er et initiativ for å forebygge at gutter som står i fare for å falle utenfor videregående opplæring ikke faller utenfor. Flere av rådets medlemskommuner besluttet i 2021 å være med på Guttas Campus. Ibestad, Tjeldsund, Harstad og Narvik sendte gutter på det intensive læringsopplegget som går over to uker, med oppfølging gjennom kommende skoleår.



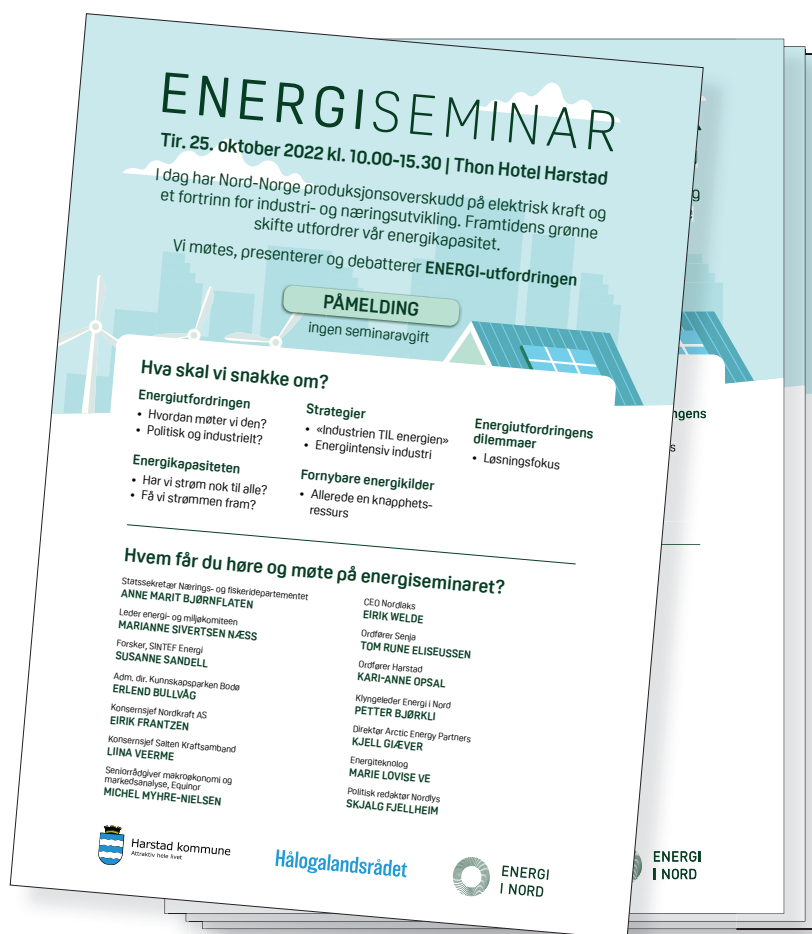
Dialog med deltakere på Guttas Campus 2022. Foto: Øyvind Arvola/Harstad kommune.

Satsingsområde energi

Hålogalandsrådet har som mål å bruke eierskapsstrategi og påvirkning til å sørge for nok energi til kommunene, og at overskuddsenergi benyttes til etablering av nye arbeidsplasser.

2022 har vært et viktig år for energipolitikk. I regionen har man tidligere vært vant med god tilgang til energi, noe som gjennom 2022 ble et knapphetsgode. I vår region opplever alle kommuner utenom Narvik en knapphet på kraft, og flere steder er det ikke nettkapasitet på regionalt og lokalt nett til å overføre tilstrekkelig kraft. Vekst vil kunne komme der det er overskudd og tilgang til kraft, derfor hadde dette politikkområdet enda større oppmerksomhet i 2022 enn tidligere.

Hålogalandsrådet tok med seg erfaringer fra energiseminar arrangert i 2022, og arrangerte 25. oktober et større energiseminar sammen med Harstad kommune og Energi i Nord. Dette var den største enkeltstående aktiviteten innenfor satsingsområde energi, men både ordførere og administrasjon har gjennom året arbeidet mye med problemstillingen. Eksempelvis 420 kV linje mot Hinnøya, samt uttalelse knyttet til nord/sør-kabler. Statnett har besøkt rådet og lagt frem sine områdeplaner, og administrasjonen har deltatt på ulike seminar og møter om nett og kraft.



Satsingsområde sjømat

Oppdrettsnæringen er stor og lokaleid i vår region. Over år har det nasjonalt vært jobbet med økt beskatning av sjømatnæringen.

I 2022 ble det derfor jobbet mye med spørsmål tilknyttet grunnrenteskatt for havbruk. Rådet har vært med på flere arenaer for å sette søkelys på de lokaleide oppdrettsselskapene og leverandørindustrien tilknyttet disse.



Fiskeriminister Bjørnar Skjæran besøkte Harstad under NM på ski. Da ble det også arrangert en havbrukskonferanse i regi av Harstad kommune. Her sammen med Hege Myrseth Rollmoen og Kari-Anne Opsal. Foto: Bjørnar Skjæran.

Ordførermøte i Oslo 19. mai

De første forslagene til beskatning av havbruksnæringen ville få store konsekvenser for lokaleid oppdrett langs hele kysten. Hålogalandsrådet, KUPA og Nettverk for kyst og fjordkommuner arrangerte derfor et møte mellom beslutningstakere på Stortinget og 19 ordførere.



Ordførere samlet i Oslo før møte med beslutningstakere sammen med lokaleid oppdrett og leverandørindustrien.

Satsingsområde infrastruktur og samferdsel

Konseptvalgutredning (KVU) for Nord-Norge og for Nord-Norgebanen

Innenfor satsingsområde infrastruktur og samferdsel er pågående konseptvalgutredning for Nord-Norge, noe Hålogalandrådet prioriterer å bidra inn i.

Konseptvalgutredningen skal se transport i Nord-Norge på vei, jernbane, sjø og i luft i sammenheng. Fremtidige transportløsninger må binde landsdelen bedre sammen og samtidig koble Nord-Norge på resten av landet, Norden og Europa på en fremsynt måte.

Det har vært en rekke webinarer, teams-møter og samlinger gjennom året. Statens vegvesen og Jernbaneverket skal ferdigstille arbeidet med KVUene i 2023.

Regional transportplan (RTP) og Nasjonal transportplan (NTP)

I 2022 ble det avgjort at rullering av nasjonal transportplan skulle fremskyndes. Troms og Finnmark fylkeskommune skal deles, og nye Troms har i 2022 utarbeidet ny regional transportplan. Også Nordland har revidert sin regionale plan for transport. De regionale planene danner grunnlag for innspill til den nasjonale planen. De største regionale prosjektene som rådet har jobbet for, både politisk og administrativt, er blant annet (uten innbyrdes prioritering):

- **RV83 (Tjeldsundbrua-Harstad)**
- **E6 tunell Narvik**
- **E10 - Flyplasskrysset**
- **Ofofbanen og realisering av Nord-Norgebanen.**

Regional transportplan (RTP) og Nasjonal transportplan (NTP)

Etablering av et betydelig antall arbeidsplasser på Evenes flystasjon og Norges brannskole på Fjellidal øker behovet, men også potensielt lønnsomheten, på kollektivtransporten i regionen. Busstilbudet er i rådets nedslagsfelt administrert av tre tilbydere:

Nordland fylkeskommune, Troms og Finnmark fylkeskommune og det kommersielle tilbudet Flybussen.

Gjennom året har det vært flere møter med fylkeskommunene for å få bedret samarbeid og få til et mer sømløst kollektivtilbud og flybusstilbud i regionen. Dette arbeidet fortsetter i 2023.

Hålogalandsveien

Hålogalandsveien er et viktig prosjekt for å knytte regionen sammen. Rådet har stått ved den opprinnelige argumentasjonen for prosjektet. Parsellene som ble tatt ut av prosjektet skal prioriteres. Det har vært særlig søkelys på den delen av Hålogalandsveien som inkluderer flyplasskrysset på Evenes. Det er fortsatt sterkt ønskelig at hele Hålogalandsveien skal realiseres, og rådet vil fortsette å påvirke for at dette skal gjennomføres.



Faksimile fra Harstad Tidende og Fremover.

Det har vært spenning knyttet til gjennomføringen av Hålogalandsveien i 2022. Spesielt at man kunne frykte at finansieringen ble kuttet eller uteble. Videre var det få tilbydere på utlysningen av OPS prosjektet, noe som ble redusert til én tilbyder ved forhandlingen. Hålogalandsrådet leverte sammen med Lofotrådet og Vesterålen regionråd en felles uttalelse til samferdselsdepartementet der man ga uttrykk for bekymringen.

Arktisk jernbaneforum

Arktisk jernbaneforum drives av Troms og Finnmark fylkeskommune og er et politisk samarbeidsorgan med overordnet mål å bygge Nord-Norgebanen. Målsettingen er i første omgang at Stortinget gjør et prinsippvedtak om dette. Det har vært gjennomført flere møter i forumet i 2022. Anita Karlsen er valgt inn som Hålogalandsrådets representant, administrasjonen har deltatt som observatør på møtene.

Satsingsområde infrastruktur og samferdsel

Forsvarsforum Nord

Forsvarsforum Nord arbeider for et styrket nasjonalt forsvar som har et operativt tyngdepunkt i Nordområdene, med baser i regionen og dens forsvarskommuner.

Hålogalandsrådet har i 2022 deltatt i forumet som skal fremme saker som er relevante for forsvarskommunene i nord, og løfte frem hvordan offentlig forvaltning kan bidra til å skape forsvarsevne og vilje i landsdelen. Ordførere og administrasjon har deltatt på møtene som organiseres av Troms fylkeskommune.

Ringvirkninger og samfunnseffekt av nye etableringer i Evenes og Tjeldsund - Prosjekt «1760»

1760 er tittelen på Hålogalandsrådets prosjekt for å tilrettelegge for samfunns- og næringsutvikling tilknyttet de to største enkeltstående vekstdriverne vi har hatt i regionen i nyere tid. Norges brann- og redningsskole i Tjeldsund og Forsvarets flystasjon på Evenes gir mange nye arbeidsplasser og en historisk mulighet til vekst i et område som i lang tid har vært preget av nedgang og stagnasjon.

Troms og Finnmark fylkeskommune, Nordland fylkeskommune og Evenes kommune har fått utarbeidet en samfunnsanalyse tilknyttet etableringene. Analysen har kommet frem til at de to etableringene gir grunnlag for 830 nye arbeidsplasser i regionen. Videre estimerer de at dette vil kunne gi en total befolkningsvekst i regionen på omkring 1760 personer (Menon.no).

Troms Holding AS hadde utlyst midler for å tilrettelegge for samfunns- og næringsutvikling i Troms. Prosjektene må blant annet fremme økt innflytning og nyetableringer. Vi søkte om 3 millioner over 3 år. I tilskuddsbrev 23.11.2022 fikk vi tilsagn fra de på 550 000 kr, men dette utgjør bare 12 % av estimert prosjektkostnad på 4 500 000 kr. Søknad om endring av prosjektet ble avslått og vi vil i 2023 levere inn en ny søknad.

Næringsnettverk

Næringskonsulenter/-sjefer i medlemskommunene ble samlet i næringsnettverket. Hensikten med næringsnettverket er å få en tettere dialog, samarbeid og kompetanseoverføring mellom kommunene for å styrke det regionale næringsarbeidet. Nettverket hadde økonomisk støtte gjennom «Drivkraft Troms»-prosjektet i regi av Sør-Troms regionråd. Støtten gikk ut 2021, dermed ble også aktiviteten redusert.

Næringsnettverket ble brukt i forbindelse med Skaperkraft. Det ble arrangert møte 14. november med hensikt å gå gjennom «Skaperkraft»-konferansen, samt å se på nettverkets fremtidige rolle og funksjon, samarbeid og mulig prosjektarbeid til nytte for kommunene. Nettverket har potensiale, men rådet må ta stilling til om det er hensiktsmessig å videreføre dette.

Satsingsområde reiseliv

Både Nordland og Troms fylkeskommune har i 2022 arbeidet med revidering av sine reiselivsstrategier. Dette har vi deltatt på møter om, og gitt høringssvar til. Administrasjonen har vært i dialog med Visit Narvik, Visit Harstad, Visit Lofoten og Visit Vesterålen som vi har flere sammenfallende interesser med. En attraktiv bo-region er attraktiv for turister.

Auroral

AURORAL (Architecture for Unified Regional and Open digital ecosystems for Smart Communities and wider Rural Areas Large scale application) er et EU-prosjekt som går ut på å styrke økonomien i distrikt som henger etter på digital utvikling, og ikke har de samme mobilitetstilbudene som storbyer i sentrale strøk. Kjernen i hovedprosjektet går på å etablere en dataplattform som kan brukes for å forbedre tjenestetilbudet i griskrendte strøk i Europa. Hålogalandsrådets administrasjon deltar i referansegruppe og workshops. Deltagelsen har sørget for at hele regionen ble bedre representert.

FOT-ruter

Gjennom året har det vært lagt ned mye politisk arbeid i, og oppmerksomhet på, å forbedre FOT-rutetilbudet i Nord-Norge. Dette er særlig viktig for befolkningen, men også for reiselivet.

Satsingsområde helse

I samarbeid med UIT og UNN ønsker vi å få etablert 5 og 6 års medisinstudieplasser i regionen. Dette er viktig for rekruttering av fremtidige leger.

Det er knyttet bekymring til det fremtidige sykehus tilbudet i Narvik og Harstad. Rådet leverte i samarbeid med Narvik og Harstad kommune høringsuttalelse til regional utviklingsplan for Helse Nord RHF 2023-2038. I etterkant av dette har Helse Nord på oppdrag fra helseministeren startet et større omstillingsarbeid som rådet vil følge i 2023.

Vi leverte også høringsuttalelse til Helse Nord RHF sin Strategi for prehospitale tjenester 2022-2025. Lokalisering av ambulanshelikopter som de faglige utredningene peker på at burde ligge øst for Hinnøya, var og er et viktig tema for Hålogalandsrådet.

Flyplassutvalget for Harstad/Narvik Lufthavn Evenes

Hålogalandsrådets administrasjon er sekretariat for Flyplassutvalget for Harstad/Narvik Lufthavn Evenes.

En stor del av fokuset var på utbyggingen av Flystasjonen med tilhørende effekter på sivil virksomhet med støy og parkeringsvansker. FOT-ruter og kollektivtransport var også viktige tema i 2022. Se egen rapport fra Flyplassutvalget.

Samarbeid og dialog

Påvirkningsarbeid tar tid og krever kontakt mellom folk. Hålogalandsrådet møter jevnlig og har dialog med:

- **Fylkeskommunene**
- **Statsforvalterne i Nord-Norge**
- **Regionråd/interkommunale råd i Troms og Finnmark og Nordland, herunder spesielt med Lofotrådet og Vesterålen regionråd, Tromsøregionen regionråd, Midt-Troms regionråd.**
- **KS**
- **UiT - Norges arktiske universitet**
- **Harstadregionens utdanningsråd**
- **Helse Nord RHF**
- **Luftambulansetjenesten HF**
- **Narvikregionens næringsforening**
- **Harstadregionens næringsforening**

Uttalelser

Hålogalandsrådet uttaler seg i saker som er relevant for regionen. Følgende høringer er sendt i 2022:

- «Stans krigen i Ukraina», 6. mars
- Strategi for prehospitale tjenester Helse Nord 2022-2025
- RTP Nordland, 22.04.22
- Ny strategi for UiT Norges arktiske universitet, 13. mai
- FOT-ruter, 21. juni
- «Kabler mellom nord og sør», 18. august
- Fellesuttalelse sammen med Lofoten og Vesterålen angående Hålogaland sveien, 12. september
- «Nett i tide», 30. september
- Inntektssystemutvalget, 17. oktober
- RTP Troms, 20. oktober
- Regional utviklingsplan Helse Nord 2023-2038, 11. november
- Grunnrenteskatt på havbruk, 28. november

Økonomi

Hålogalandsrådet har stabilt god økonomi. I 2022 flyttet vi kontor, noe som har medført noe økte kostnader. Prisvekst innenfor alle områder treffer også oss, men dette har ikke medført negative tall i 2022.

I 2022 hadde rådet et overskudd på 10 990 kr som ble overført til bundet fond. Samarbeidsavtalen innebærer at Harstad kommune bistår Hålogalandsrådet med økonomitjenester.

Saker behandlet av rådet i 2022

- | | |
|-----------------|--|
| Sak 1/22 | Godkjenning av innkalling og referat fra Hålogalandsrådets møte 03.12.21. |
| Sak 2/22 | Diskusjon rundt kommende høringer, påvirkningsarbeid og koordinering av representasjon i forbindelse med besøk av regionale og nasjonale politikere i regionen v/Ingeborg Johnsen. |
| Sak 3/22 | Flyplasskrysset. Orientering fra Terje Bartholsen. |
| Sak 4/22 | Evenes i utvikling. Søknaden til Troms holding og Arctic 2030 fikk avslag. Diskusjon rundt veien videre. |
| Sak 5/22 | Status for konferansen Skaperkraft som avholdes 23.02.22 v/Linda Flaaten Stokkan. |

Sak 6/22	Operasjonalisering av samarbeidsavtale med UIT Norges arktiske universitet v/Ingeborg Johnsen.
Sak 7/22	Særskilt utlysning av kvalifiseringsstøtte for offentlig sektor – Nffk.
Sak 7/22	Eventuelt.
Sak 8/22	Godkjenning av innkalling og referat fra Hålogalandsrådets møte 04.02.22.
Sak 9/22	Besøk av hav og fiskeriminister Bjørnar Skjæran.
Sak 10/22	Regional transportplan (RTP).
Sak 11/22	Felles incentivordning for lærerstudenter.
Sak 12/22	Gangr – plattform for markedsføring.
Sak 13/22	1000 jobber.
Sak 14/22	Skaperkraft – evaluering.
Sak 15/22	Festspillene i Nord-Norges ungdomsinitiativ.
Sak 16/22	Eventuelt.
Sak 17/22	Mangler.
Sak 18/22	Behandling av høringsuttalelse til RTP Nordland.
Sak 19/22	Behandling av skriftlig innspill til RTP Troms.
Sak 20/22	Eventuelt.
Sak 21/22	Godkjenning av innkalling og referat fra Hålogalandsrådets møte 22.04.22.
Sak 22/22	Fagarbeiderløftet i Narvik – Karrieresenter Nordland.
Sak 23/22	Karrieresenter Troms.
Sak 24/22	Status fra Narvik kommune – Grønn industri, flyplasstomta og VM.
Sak 25/22	Arena nord.
Sak 26/22	Narvik 2030.
Sak 27/22	Fjellkysten og turistsatsning i Lavangen kommune.
Sak 28/22	Barnehus til Hålogalandregionen.
Sak 28/22	Freysta.
Sak 29/22	Halvårsevaluering og møteplan 2022.
Sak 29/22	Tore Hunds rike.
Sak 29/22	Eventuelt.
Sak 30/22	Ringvirkninger og samfunnseffekter av nye etableringer i Evenes og Tjeldsund.
Sak 31/22	Nytt fra administrasjonen.
Årsmøte	4 standardsaker.

Sak 29/22	Statnett presenterer sine planer for nord.
Sak 30/22	Uttalelse om å bruke strømmen som er i nord, i nord.
Sak 31/22	Godkjenning av innkalling og referat fra møte 26.08.22.
Sak 32/22	Statsbudsjettet – runde rundt bordet om hva dette betyr for kommunene og regionen.
Sak 33/22	Høring av grunnrentebeskatning på havbruk – drøfting av innhold til felles uttalelse.
Sak 34/22	RTP Troms.
Sak 35/22	Innspillsrunde 2 - Reiselivsstrategi Troms og Finnmark – frist 14.10.22.
Sak 36/22	Direktør for Filmcamp Kjetil Jensberg presenterte TV-serien Adogit.
Sak 37/22	Nytt fra sekretariatet og kommende høringer.
Sak 38/22	KVU NN og KVU NNB orientering fra møte 11. oktober.
Sak 39/22	Eventuelt.
Sak 40/22	Godkjenning av innkalling og referat fra møte 14.10.22.
Sak 41/22	Budsjett 2023.
Sak 42/22	Ekstraordinært årsmøte – endring av samarbeidsavtale.
Sak 43/22	Nytt fra sekretariatet og kommende høringer.
Sak 44/22	Gangr – presentasjon av 2.0 versjon av verktøyet v/Jan Roger Eriksen.
Sak 45/22	Høringsuttalelser: Grunnrenteskatt på havbruk. og NOU 2022: 10 Inntektssystemet for kommunene.
Sak 46/22	Materialstrømsanalyse v/ Laura Johanne Olsen – Lofotrådet.
Sak 47/22	Innovative anskaffelser v/ Anita Skog – Leverandørutviklingsprogrammet.
Sak 48/22	Oppnevning av vara til Helsefellesskapet.
Sak 49/22	Orientering om busstilbud v/Sigbjørn Astrup.
Sak 47/22	Fastsetting av møteplan for 2023.
Sak 48/22	Eventuelt.

Deltatt i møter (et utvalg)

- Invitasjon til innspillsmøte Ofoten - Ny innovasjonsstrategi for Nordland, 7. mars.
- Havbruksnæring, lokal verdiskapning, hav og fiskeriminister Bjørnar Skjæran, arrangementserfaring, ledelse og skitopper, Harstad 28. mars.
- Kick-off lærerutdanning, 28. mars UiT Harstad.
- Ny reiselivsstrategi – Visit Narvik, 30. mars.
- RTP Troms dialogmøte, 8. april.
- KVVU Nord-Norge; - Politisk samrådsgruppe, 25. april.
- Regionalt kompetanseforum, 28. april.
- Harstadkonferansen, 29. april.
- Arena Nord orientering, 16. mai.
- Grunnrentebeskatning oppdrett, 19. mai Oslo.
- Regionrådenes høring på Regional Transportplan (RTP) i komité for samferdsel NFK, 19. mai
- Utdanningsråd Harstad, 24. mai.
- DFØ Lofoten, 9-10. juni.
- KVVU for transportløsninger i Nord-Norge - presentasjon av datagrunnlag for godstransport, 15. juni.
- Ny reiselivsstrategi Troms og Finnmark, 16. juni.
- KVVU NN banen, 21. juni.
- Campusråd Harstad, 23. juni.
- Forsvarsforum Nord, 27. juni.
- Oppfølgingsmøte ang søknad om midler til Utdanningsløftet, 18. august.
- Møte i Partnerskap for utdanning i Ofoten, 24. august.
- Dialogmøte Områdeplan Nord, 25. august Tromsø.
- Innspillsmøte næringsstrategi Troms, 6. september.
- Møte på administrativt plan mellom Troms og Nordland angående busstilbudet, 4. oktober.
- Møte med havbrukskommunene, 6. oktober.
- Møte med KUPA, 10. oktober.
- Politisk samrådsgruppe for KVVU NN og KVVU NNB, 11. oktober.
- Møte i prosjektgruppen til Utdanningsløftet, 17. oktober.
- Innspill til handlingsprogram for samfunnsutvikling i det grønne skiftet. NFK, 21. oktober.
- Regionalt kompetanseforum i regi av Karriere Ofoten, Lofoten, Vesterålen, 3. november.
- Verksted om grønn konkurransekraft og bærekraftig befolknings-

og kompetanseutvikling, 11. november Narvik.

- Næringsteamet, 14. november.
- Nettverkssamling for administrativt tilsette i IPR nye Troms, 23 - 24. november.
- Fremtidens transportsystem: Nord-Norge foran store endringer? 30. november.
- Kraftsystemutredning Nordkraft, Harstad, 5. desember.
- Infomøte om TECO, 7. desember.
- Oppstartsmøte for forprosjekt - materialstrømmer i Lofoten, Vesterålen og Hålogaland, 15. desember.