
INNKALLING TIL RÅDSMØTE FOR HÅLOGALANDSRÅDET

Sted: Gratangen – Nordnorsk Båtmuseum - Gratangsbotn

Tid: 16. februar 2024 kl 10:00 – 14:00

- Sak 1/24 Godkjenning av dagsorden og referat**
- Sak 2/24 Møte med Husbanken – sette dato og innhold**
- Sak 3/24 Hva er gjort med FOT rutene? Hva må gjøres videre?**
- Sak 4/24 Helse Nord – hva forventes fremover – hva må gjøres av hvem**
- Sak 5/24 Ordførermøte med fylkene 14. mars – budskap fra regionen**
- Sak 6/24 Rutekonferanse- regionale samferdselsmøter**

11:00 – 11:45 Omvisning på museumet

11:45 – 12:15 Lunch

- Sak 7/24 Lærerutdanningen ambulerende søknad**
- Sak 8/24 Tromsvekstavgift orientering fra Marthe Svensson**
- Sak 9/24 LTP- felles budskap gjennom regionene og inn i Forsvarsforum Nord. LTP prosessen videre og mulig påvirkning.**
- Sak 10/24 Besøke NATO øvelsen Nordic response.**
- Sak 11/24 Drøfting innspill til 4 års struktur videregående. (fra 2025, vedtak Høst 2024)**
- Sak 12/24 Opprette Kommunedirektørutvalg innen Hålogalandsrådet.**
- Sak 13/24 Statskog – utnevne representant til Statskog regionutvalg**
- Sak 14/24 Eventuelt**

SAK 1/24

REFERAT RÅDSMØTE FOR HÅLOGALANDSRÅDET

Tilstede:

Ordførere: Rune Edvardsen, Birger Holand, Robin Ridderseth, Terje Bartholsen, Jim Kristiansen, Kari-Anne Opsal, Hugo Jakobsen, Anita Karlsen (deler av møtet).

Kommunedirektører: Lars Skjønnås, Hildegunn Thode Dalsnes, Merete Hessen, Thomas Schjelderup, Bjørn Tore Sørensen, Torbjørn Simonsen,

Mindretallsrepresentanter: Nina Dons Hansen, Trine Remman, Ingrid Frantzen, Jardar Jensen, Lars Jonny Pedersen, Christine Killie,

Adm: Sigbjørn Astrup, Ingeborg Johnsen

Forfall: Ole Severinsen, Børge Toft, Roy Sandberg, Thomas Moelv,

Sted: Narvik

Tid: 20. desember 2023 kl 09:30 – 14:00

Sak 26/23 Godkjenning av dagsorden og referat

Sak 27/23 Nytt fra administrasjonen

Lærerutdanning med oppstart campus Narvik høsten 2024.

UIT er i gang med tredje oppstartsår av fleksibel lærerutdanning, et tilbud som Hålogalandsrådet tidligere har jobbet mye med å få til.

Det er avgjørende at 20 stk møter til oppstart for at tilbudet blir startet. Kommunene trenger lærere. Det er derfor svært ønskelig at kommunene reklamerer for tilbudet og tilrettelegger for incentivordninger som muliggjør et femårig utdanningsløp.

Narvik kommune arbeider med en incentivordning som andre kommuner kan bruke eller tilpasse til eget bruk.

Infomøte om utdanningen skal være i Narvik 23 januar kl 18.00 - alle ordførere oppfordres til å komme og ta med aktuelle kandidater fra egen organisasjon.

Det er viktig at alle tar tak, for tiden er veldig knapp for kandidatene frem mot søknadsfrist som er 15 april!

Videregåendetilbud Nordland

Nordland fylkeskommune skal lage ny 4 - årig struktursak for tilbudet på videregående skole. De legger opp til en bredere prosess enn tidligere. Innspillsmøte 10. januar fra 13.00- 16.00 på teams.

Troms fylkeskommune har bare rullert sitt tilbud i desember 2023. De vil på et senere tidspunkt komme med en større sak. Hålogalandsrådet jobber med å få Nordland og Troms til å samkjøre sine tilbud i vår region, der det også etableres en inntaksregion for våre kommuner.

Grenseavtaler for inntak av elever mellom Nordland og Troms rulleres våren 2024. Denne inkluderer i dag Evenes og Gratangen som kan søke i Nordland eller i Troms og inkluderer bare elever – ikke personer med voksenrett.

Høringer

Innspill i møtet om at administrasjonen undersøker om høringen av Forslag til endringer i barnehageloven med forskrifter (Styring og finansiering av barnehagesektoren) er noe Hålogalandsrådet bør mene noe om.

Sak 28/23 Møteplan 2024

Møteplan vedtatt uten endring – se vedlegg.

Administrasjonen kommer tilbake med tid for felles regionrådsmøte mellom Lofoten, Vesterålen og Hålogalandsrådet. Samt tid for boligpolitisk dag sammen arrangert av Husbanken.

Sak 29/23 Høringsuttalelse NOU 2023: 23 Helhetlig forvaltning av akvakultur for bærekraftig verdiskaping

Endringsforslag gitt i møtet er innarbeidet i vedlagte innsendte uttalelse.

11:00 – 12:00 Besøk på Narviksenteret – se vedlagte ppt

Stiftelsen Narviksenteret omfatter museumsvirksomhet, forskning, formidling og turisme.

Det ble gitt en orientering om nettstedet www.soldater.no hvor stiftelsen utvikler en søkbar database over soldater som deltok under 2.verdenskrig. Her er det behov for drahjelp fra Hålogalandsrådet, både i form av politisk lobbyering opp mot finansiering og revidert statsbudsjett, og ved å gi informasjon til de respektive kommunenes egne historielag, o.l. som kan bidra inn i et frivillig arbeid med registrering.

Stiftelsen driver med gratis ungdomsarbeid og formidling. Formidlerne reiser kostnadsfritt ut med undervisningsopplegg til skoler i hele Nord-Norge, blant annet gjennom Dembra. Dembra-skoler jobber systematisk med demokratisk beredskap, og for å gi en større innsikt i hva det vil innebære å være en Dembra-skole, ble det også

gitt et eksklusivt tilbud til Hålogalandsrådet hvor kommunene kan få levert foredrag, kurs/workshops (ut fra kapasitet), innenfor Dembra-tematikk til skoler som ønsker et faglig påfyll.

Det ble også gitt et **eksklusivt tilbud til Hålogalandsrådet hvor kommunene kan få levert foredrag, kurs/workshops (ut fra kapasitet), innenfor Dembra-tematikk til skoler som ønsker et faglig påfyll**. Det oppfordres til å ta videre kontakt med stiftelsen for utfyllende informasjon om de ulike områdene som stiftelsen Narviksenteret jobber med.

Sak 30/23 Drøfting av høringsuttalelse KVV Nord-Norge

Innspill bakes inn i uttalelsen som sendes på sirkulasjon til ordførere før innsending

Sak 31/23 Drøfting av høringsuttalelse KVV Nord-Norgebanen

Innspill bakes inn i uttalelsen som sendes på sirkulasjon til ordførere før innsending.

Sak 32/23 Mulighetsstudie energi

Nordkraft er noe forsinket med sin leveranse av muligheter som skulle være ferdig til jul. Deres arbeid skal danne et bakteppe for arbeidet som regionrådene skal gjøre som skal rette seg mot samfunn og behov for ny produksjon og energieffektivisering. Regionrådene i Lofoten og Vesterålen har besluttet å delta i mulighetsstudien. Det er stort behov for å komme i gang med arbeidet som skal lyses ut til en prosjektleder med kompetanse på feltet og en konsulent som kan utføre mulighetsstudien.

Vedtak: Hålogalandsrådet utnevner Børge Toft og Lars Skjønnås til å representere Hålogalandsrådet i styringsgruppe for mulighetsstudie energi.

Sak 33/23 Ny ruteplan for FOT-rutekontrakt gjeldende fra 1. april 2024

Diskusjon rundt ny kontrakt – se vedlagte presentasjon fra Widerøe

1. april starter det nye rutetilbudet med FOT-ruter i Nord-Norge. Widerøe har vunnet anbudet og har lansert rutetilbudet. Makspris på FOT-rutene vil medføre et betydelig billigere tilbud, men dessverre ligger det an til at vi får et markant dårligere tilbud over Evenes.

Sak 34/23 Eventuelt

SAK 2/24

Møte med Husbanken – sette dato og innhold

10:00	Velkommen v/ Rune Edvartsen Leder Hålogalandsrådet
10:10	Dette er våre boligpolitiske utfordringer og behov de neste 10 årene v/ ordførere i Hålogalandsrådet (10 min hver) – se vedlegg (forarbeid)
11:40	LUNSJ
12:30	Boligpolitikk i regionen – utfordringer og mulige løsninger v/Husbanken • Overordnede betraktninger i forhold til boligsosiale utfordringer i regionen • Status på regionens bruk av Husbankens virkemidler – har vi utnyttet potensialet godt nok? • Eksempler på gode prosjekter med Husbankens virkemidler
13:20	PAUSE
13:25	Intro til workshop • Alle deles opp i to grupper, og begge jobber med alle problemstillingene
13:30	Workshop - del 1: Startlånet – 40 min Hvordan kan vi sammen løse utfordringene? (2 grupper) Innleder: Slik har vi styrket arbeidet med startlånet i vår region! v/.....(10 min) Diskusjon: Hva kan vi gjøre i vår region? (20 min) Deling: Refleksjon i plenum – 5 min hver gruppe (10 min)
14:10	PAUSE
14:20	Workshop – del 2: Offentlig og privat samarbeid for å fremskaffe boliger – 40 min Hvordan kan vi sammen løse utfordringene? (2 grupper) Innleder: Slik jobber vi med offentlig og privat samarbeid v/....(10 min) Diskusjon: Hva kan vi gjøre i vår region? (20 min) Deling: Refleksjon i plenum – 5 min hver gruppe (10 min)
15:00	Oppsummering og veien videre v/: • Kari Anne Opsahl • Merete Berg, direktør, Husbanken Nord, Hammerfest
15:10	SLUTT

Ordførere i Hålogalandsrådet

- Anita Karlsen, Gratangen kommune (Troms)
- Jim Kristiansen, Ibestad kommune (Troms)
- Hugo Jacobsen, Lødingen kommune (Nordland)
- Kari-Anne Opsal, Harstad kommune (Troms/Finnmark)
- Birger Holand, Kvæfjord kommune (Troms/Finnmark)
- Robin Ridderseth (Troms)
- Rune Edvardsen, Narvik kommune (Nordland)
- Terje Bartholsen, Evenes kommune (Nordland)
- Hver ordfører tar med en eller flere fagpersoner (leder/operativ) på konferansen, slik at vi sikrer forankring i administrasjonen.

SAK 3/24

Flyplassutvalget for Harstad/Narvik lufthavn Evenes er et samarbeidsorgan med følgende medlemmer: Kommunene Evenes, Narvik, Harstad, Tjeldsund, Kvæfjord, Lødingen, Ibestad, Gratangen, Sortland, Troms fylkeskommune og næringsforeningene i Harstadregionen og Narvikregionen. Flyplassutvalgets formål er å utvikle Harstad/Narvik lufthavn Evenes til beste for befolkning og næringsliv i Ofoten, Sør-Troms, Vesterålen og Lofoten.

Dato: 4. januar 2024

Nye FOT-ruter over Evenes må sikre samme tilbud som i dag

Widerøes flyveselskap har presentert forslag til ny rutetabell for FOT rutetilbudet fra 1. april over Harstad/Narvik lufthavn Evenes.

Hålogalandsregionen aksepterer ikke oppsettet som er presentert. En betydelig reduksjon i frekvens og uhensiktsmessige tidspunkt vil gi et klart dårligere tilbud til og fra Bodø og Tromsø til tross for en betydelig økt setekapasitet. Vi mener Samferdselsdepartementet bør vurdere å bruke adgangen til reforhandling av kontrakt for å sikre et tilbud som minimum tilsvarende dagens nivå. Dette for å ivareta muligheten for dagsreiser til vår region.

Begrunnelse

For offentlig og privat næringsliv, Forsvaret og pasientreiser som er FOT-ruter til Bodø og Tromsø svært viktig. Forbindelsene er avgjørende for kontakten med fylkeshovedstedenes offentlige tjenester, spesialisert helsetilbud og private reiser. Etablering av kampflybasen på Evenes medfører også at Forsvaret bruker forbindelsen Bodø-Evenes hyppig til pendling.

Ruten Bodø-Evenes og Evenes-Andenes er svært viktig for Forsvarets reetablering på Evenes og satsing ellers i regionen. Det gjelder både for personell fra Bodø og Andenes som skal tjenestegjøre på Evenes, løpende rotasjon av personell og behovet for god forbindelse mellom Forsvarets operative hovedkvarter og avdelinger i vår region.

Forbindelsen Evenes-Bodø er i praksis er det eneste sambandet mellom Narvik og Bodø som muliggjør samhandling og møtevirksomhet innenfor samme dag mellom Nordlands tredje største by og fylkeshovedstaden.

Den reduserte maksprisen og økning i antall flyseter som FOT-rutene nå skal ha er positivt, men i følge Widerøe er dette årsaken til at de nå setter inn større fly til Evenes, som igjen resulterer i færre avganger. Widerøe skal bruke Dash Q400-fly med 78 seter i stedet for de «vanlige» Dash 8-100 med 37 seter. På denne måten oppfyller de setekravet, men frekvensen blir betydelig redusert.

Vi kan ikke forestille oss at noen hadde verken forutsett eller planlagt at 80% økt setekapasitet fra 1. april skulle gi dårligere frekvens og dårligere tilbud. Vi legger til grunn at det som foreslås er innenfor de formelle kravene fra SD i kontrakten. Derfor mener vi at SD allerede

nå bør vurdere å benytte seg av adgangen til å reforhandle kontrakten for å ivareta det reelle behovet for reisende.

Flyplassutvalget har ved flere anledninger tidligere spilt inn at vi er avhengig av minimum 3 avganger t/r daglig over Evenes. Det er viktig også for å kunne gi reisende kobling til både Helgeland og Finnmark. Det er likevel grunn til å påpeke det helt grunnleggende:

Det må være mulig å foreta dagsreiser begge veier mellom vårt område og våre respektive fylkeshovedsteder, på tidspunkt som gir fornuftige arbeidsdager. Det foreslåtte opplegget gjør dessverre ikke det.

To eksempler:

Første eksempel: Hvis man reiser med første avgang fra Bodø så er man fremme på Evenes kl 13:05, med videre transport til Narvik i ca. 1 time eller til Harstad i ca. 40 min. Ankomst til Narvik eller Harstad vil da være like før arbeidstidens slutt.

Andre eksempel: Fra Tromsø ankommer man Evenes med første fly kl 15:45, noe som betyr at man er i byene mellom kl 17.00 og 18.00 Dette betyr at dagsreiser inn til regionen ikke kan foretas uten overnatting og store tids- og arbeidskostnader.

Dagens foreslåtte tidtabell

Når det gjelder tidtabell for øvrig er dagens morgenrute til Tromsø 08:35 langt bedre enn forslaget om å flytte dette frem til 06:25.

Et lite lyspunkt i foreslåtte tidtabell er at første fly til Bodø planlegges 25 minutter senere enn dagens avgang 06:15. For reisende med relativt lang transport til flyplass er dette viktige minutter. Det er veldig positivt at siste fly fra Bodø til Evenes er planlagt med avgang 20:05 mot dagens rute som går 22:40 med ankomst 23:05. Det er en vesentlig bedring.

Vi vil på det sterkeste oppfordre Widerøe til en umiddelbar dialog med Forsvaret som er en stor bruker av flyreiser over Evenes for å forstå også deres behov helt presist. Slik tilbudet er utformet er vi av den oppfatning at heller ikke Forsvarets behov kan ivaretas uten en reforhandling – slik kontrakten åpner for.

Hva flyplassutvalget konkret ønsker

I henblikk til argumentasjon ovenfor og for vårt behov ønsker vi å konkretisere regionens behov i dag. Før flyplassen i Narvik ble lagt ned, hadde regionen et akseptabelt tilbud, der passasjer hadde flere valgmuligheter, spesielt i forhold til Bodø, men også til Tromsø.

Regionen trenger 3-4 avganger til Bodø t/r i døgnet, der avgang/ankomst fordeler seg gjennom hele dagen (08:00 – 11:00 – 16:00 – 21:00) for å kunne foreta dagsreiser. Til Tromsø finnes det alternativ som båt og buss for reisende fra Harstad. Flyforbindelsen er likevel viktig.

Flyplassutvalget for Harstad/Narvik Evenes Lufthavn

SAK 3/24 Forsvarets innspill til Widerøres

Flyruter Widerøe, med påvirkning på rekruttering og kritiske personellkategorier for ansatte 133-LV.

Bakgrunn for innspill: Møte med flyplassutvalget, onsdag 04.01.24. sak: «Widerøe flyveselskap har presentert forslag til ny rutetabell for FOT rutetilbudet over Harstad/ Narvik lufthavn Evenes fra 1. april da ny kontrakt med staten starter»

Utfordring: Rutetider mellom Bodø (BOO) – Evenes (EVE) & EVE - BOO – med påvirkning på pendlermulighet og møtevirksomhet 133-LV Evenes og Joint Air Operation Centre (JAOC)/ Forsvarets Operative Hovedkvarter (FOH), begge veier.

Primærutfordring:

Forutsetning: Normal arbeidstid i Forsvaret er 0730 – 1530.

1. Manglende morgenrute mandager fra BOO – EVE:
 - Pr i dag har Evenes ca. 40 pendlere bosatt i Bodø området, som er avhengig av pendling til og fra 133-LV, Evenes. Personellkategorien er teknikere som er omdisponert fra Bodø til Evenes etter nedleggelsen av Bodø. Teknisk personell er ansett som virksomhetskritisk personell for videre drift og oppbygging av 133-LV Evenes.
 - Første avgang fra BOO til EVE med ankomst EVE kl. 13:05. Forsvaret/ 133-LV er avhengig av morgenrute fra BOO til EVE. Likeledes er 133-LV avhengig av retur for pendlere fra EVE – BOO torsdag kveld og ideelt fredag formiddag/ ettermiddag/ kveld.
 - Pendlere rekruttert fra Bodø er personell som kan omtales som godt voksne, dette medfører at personellet kan ha lav terskel for å avslutte sitt ansettelsesforhold i Forsvaret ved uhensiktsmessig belastning på familiesituasjonen, noe pendlermuligheter i stor grad innvirker på.
2. 133-LV og Forsvaret har også behov for møtevirksomhet mellom hovedkvarter (Reitan) og 133-LV Evenes, begge veier.
 - a. Dette behovet er i utgangspunktet på daglig basis, men trolig sentrert om tirsdag, onsdag og torsdag og da omkring start- sluttidspunkter normal arbeidstid 0730 – 15:30.
 - b. Behovet vil være begge veier, men fra 133-LV perspektiv trolig overvekt på reising fra EVE – BOO og retur samme dag.
3. Rute TOS – EVE
 - a. God ruteforbindelse til TOS, med avganger tilpasset forswarets arbeidstid vil medføre større rekrutteringsgrunnlag for 133-LV og på sikt kunne påvirke antall reisende i regionen. Dette punktet vil også gjelde de andre områdene i regionen.
4. Rute ANX – EVE
 - a. Inntil 133LV/ Stasjonsgruppe Andøya eventuelt legges ned vil det være behov både for pendlere og møtevirksomhet. Dette medfører derfor behov for rutetilbud tilsvarende pendlerrute pkt. 1.
 - b. Andøya vil uavhengig av 133-LV/ stasjonsgruppe Andøya vil være opp mot Andøya Space Centre og sett i lys av at Andøya er Norges eneste sted for skarpskytinger med bakke til luft systemer.

Konklusjon:

133-LV vil i de nærmeste år være helt avhengig av gode pendlerruter mellom Bodø og Evenes for virksomhetskritisk personell, teknikere. 133-LV anmoder på det sterkeste derfor om å opprettholde/ opprette morgenrute fra BOO – EVE og Ettermiddagsfly tilbake til BOO. Alternativt kveld Torsdager og eller formiddag, ettermiddag og kveldsfly med retur fredager fra EVE – BOO. Behovet bør sees i sammenheng med transporter for møtevirksomhet mellom FOH/ JAOC og 133-LV Evenes, sistnevnte gjelder også andre militære enheter i regionen.

Widerøe sitt forslag til rutetilbud t/r BOO - EVE slik det foreligger nå vil potensielt sett ha store konsekvenser for personellet i et rekrutterings- og beholdeperspektivet for Evenes flystasjon.

Øvrige ruter er mindre kritiske, men vil trolig ha stor innvirkning på rekrutteringsgrunnlag og sysselsetting i området fra Tromsø i nord til Bodø i sør.

Hans Martin Steiro

Oberst/ Sjef 133-LV

Evenes Flystasjon

Sak 6/24

Deres ref.:

Deres dato:

Vår ref.:

24/1541-1

24/9628

Vår dato:

26.01.2024

Regionale samferdselsmøter

Det nye fylkesrådet opplever et sterkt engasjement rundt vårt samferdselstilbud og våre fylkesveger, og vi får mange henvendelser fra kommunene rundt dette.

Vi ønsker derfor å invitere til regionale samferdselsmøter i vår. Vi forstår dette har blitt godt mottatt når tidligere fylkesråd har gjennomført dette. Vi vil komme tilbake til sted og tidspunkt ved en senere anledning.

Med vennlig hilsen

Marianne Dobak Kvensjø

Fylkesråd for samferdsel

Lise Henriette Rånes

Fylkesråd for utbygging og eiendom

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Felles budskap fra Nord til LTP for Forsvaret

SAK 9/24

Til enhver vi møter i Forsvarsdialog frem mot LTP

20. februar 2024

Felles budskap fra Nord til LTP for Forsvaret

Dette budskapet målbærer en felles stemme fra regionrådene/IPRene Øst-Finnmarkrådet, Vest-Finnmark Rådet, Midt-Tromsrådet og Hålogalandrådet i arbeidet med LTP for Forsvaret.

Øst-Finnmarkrådet, Vest-Finnmark Rådet, Midt-Tromsrådet og Hålogalandrådet er interkommunale politiske råd (IPR) som til sammen representerer 33 kommuner i Finnmark, Troms og Nordland. Sammen utgjør de 31 kommunene et viktig og allsidig område for nasjonal og alliert forsvarsaktivitet. Regionene har 164.000 innbyggere. Regionene er vert for viktige avdelinger fra Hæren, Luftforsvaret, Sjøforsvaret, Heimevernet og Spesialstyrkene.

Vi i Nord er forsvarsvenner og forsvarsinteresserte. Vi ønsker å være gode verter for Forsvaret.

Vi kjenner Forsvaret, både ved Forsvarets og Forsvarsbyggs virke i regionen, men også fordi mange forsvarsansatte bor her og bidrar positivt til samfunnene rundt Forsvarets leire. De bringer kunnskap om Forsvarets status og fremtidige muligheter til vårt daglige virke i Nord.

I 2023 fikk Norge gode råd om Forsvarets fremtid. Overskriftene var *Trygghet i usikre tider*¹, *Forsvar for fred og frihet*² og *Det er alvor nå*³, for å nevne noen.

Vi støtter Forsvarssjefen (FSJ) i sitt militærfaglige råd (FMR) om å utbedre svakheter ved dagens struktur, parallelt styrke evnen til maritime operasjoner, vektlegge evne til å beskytte Norge mot lufttrusler, styrke evnen til langtrekkende presisjonsvåpen og til slutt øke Forsvarets volum.

Vi er enige i Forsvarskommisjonens anbefalinger om et umiddelbart budsjettløft, ekstraordinære bevilgninger over ti år og en ytterligere budsjettøkning etter perioden med ekstrabevilgninger. Vi støtter et bredt forsvarsforlik. Langsiktige og forutsigbare rammer sikrer Forsvarets utvikling.

Vi er enige med Totalberedskapskommisjonens råd om å satse på beredskap, det er nødvendig for at den sivile delen av Totalforsvaret skal kunne yte sitt i krise og krig.

Arbeidet mot neste LTP er viktig. Vi setter forsvarssaken på dagsorden. For å spre kunnskap om Forsvaret og for å gjøre Forsvaret av Norge sterkere. Vi tror på samarbeid og helhetstenkning der både den militære og sivile delen av Totalforsvaret bygges og styrkes. En tverrpolitisk enighet om Forsvarets fremtid er hva Forsvaret av Norge er avhengig av.

Vi leser at Forsvaret av Norge styrkes, og at en ytterligere styrking er forespeilet. Vi mener

¹ [Forsvarskommisjonen](#) av 2021 – Forsvars for fred og frihet, NOU 2023: 14.

² [Forsvarssjefens fagmilitære råd](#) 2023, Trygghet i usikre tider

³ [Totalberedskapskommisjonen](#), Nå er det alvor - Rustet for en usikker fremtid, NOU 2023: 17

Felles budskap fra Nord til LTP for Forsvaret

allikevel at styrkingen tar for lang tid og opplever ikke rådene virkelig tas på alvor.

Vi følger det offentlige ordskiftet i Oslo og debattene på Stortinget spesielt. Endringer i den geopolitiske utviklingen i verden er daglig å lese og høre. Det er begrenset med militære virkemidler i NATO og hos vår viktigste allierte USA. Ukraina, Russland, Midt-Østen og det fjerne Østen er noen av mange kriser der de samme virkemidlene skal brukes. Er viljen til stede for å hjelpe oss hvis ikke vi gjør vår del? Vi undres på om ikke kriseforståelsen er litt vag.

Vi ber om:

- En umiddelbar styrking av Forsvaret gjennom reell økonomisk prioritering.
- Beredskap må bygges i fred, der den skal brukes.
- Et personell- og kompetanseløft som ivaretar demografiske trender og teknologisk utvikling.
- Utvikling og styrking av Totalforsvaret.

Forsvarssjefens og Forsvarskommisjonens anbefalinger viser en god og farbar vei, vi må være villige til å prioritere tilsvarende. Gjeldende LTP er underfinansiert, og vi vet den er grunnlaget for den videre satsing. Vi oppfyller ikke NATOs krav til vår styrkestruktur.

Det er ikke behov for å vente på behandlingen av LTP før en starter den umiddelbare styrkingen av Forsvaret som både Forsvarskommisjonen og FSJ anbefaler. Vi må starte nå!

Forsvaret og politi har gjort endringer etter Utøya for å sikre godt samarbeid i kriser. Det tverrsektorielle samarbeidet må utvikles innen alle statens ansvarsområder, i krise og krig må ressursene møtes med en gang skal vi lykkes i Forsvaret av Norge.

Nåværende FSJ erfarte som Hær sjef at han satt alene i Nord-Norge når Covid kom, pendlerne var hjemme. Dette vil i enda større grad kunne skje i krise og krig. Vi må bygge beredskapen der den skal brukes. Helse, transport, næring, logistikk og teknologiutvikling må også vurderes med beredskap som målestokk, ikke bare kost-nytte ift befolkningsmengde og økonomi.

Denne og tidligere regjeringer har synliggjort de demografiske utfordringer Norge har i distriktene, og i Nord-Norge spesielt. Samfunnet rundt Forsvaret må kunne støtte Forsvaret med alle dets behov. Det er ikke distriktpolitikk, men en fornuftig og god forsvars- og sikkerhetspolitikk. Utviklingen av samfunnet og den iboende arktiske kompetanse må være del av løsningen i den neste LTP for Forsvaret. Den enkelte sektor må ansvarliggjøres for sin del av støtten. Nord-Norge er vesentlig for Forsvaret av Norge, i dag og fremtiden.

Forsvarets behov for ett personell og kompetanseløft må også skje i Nord. Universitetet i Tromsø ble etablert for å sikre leger og tannleger i Nord. I dag skjer utdanning for befal og offiserer i Forsvaret kun i Sør-Norge. Den må desentraliseres slik at utdanning også skjer i Nord. Det vil bidra til lokalrekruttering og at personellet beholdes.

Svendsen-utvalget viste til hvordan Forsvaret må lære av og jobbe sammen med sivile for å kombinere menneske og teknologi på veien mot et høyteknologisk Forsvar. Et sivilt-militært samarbeide vil gi Forsvaret den nødvendige kompetanse, og bygge samfunnet i alle sektorer.

Felles budskap fra Nord til LTP for Forsvaret

Totalforsvaret må videreutvikles og styrkes. Energi, transport, helse, næring og det frivillige er sammen med kommuner, fylker og det resterende offentlige Norge viktige elementer i Totalforsvaret. Samhandling og helhetstenkning må være normalen, ikke et hederlig unntak.

Vi ønsker å være gode vertskommuner. Vi er overbeviste om at folk er god beredskap. Vi ser frem til den videre dialogen og utviklingen av Forsvaret av Norge, for – Nå er det alvor!

Med vennlig hilsen



Rådsleder
Øst-Finnmarkrådet



Rådsleder
Vest-Finnmark Rådet



Rådsleder
Midt-Tromsrådet



Rådsleder
Hålogalandrådet



Ordfører
Sør-Varanger kommune



Ordfører
Vardø kommune



Ordfører
Vadsø kommune



Ordfører
Porsanger kommune



Ordfører
Alta kommune



Ordfører
Målselv kommune



Ordfører
Sørreisa kommune



Ordfører
Bardu kommune



Ordfører
Gratangen kommune



Ordfører
Harstad kommune



Ordfører
Tjeldsund kommune



Ordfører
Evenes kommune



Ordfører
Narvik kommune

SAK 12/24

NOTAT:

Kommunedirektørutvalg

Det ble gjennomført møte på teams 9. feb 2024 med der kommunedirektører fra Kvæfjord, Harstad, Tjeldsund, Ibestad, Gratangen, Evenes og rådmann fra Narvik deltok. Konklusjonen fra møtet ble at man i første omgang oppretter et kollegialt kommunedirektørforum der man senere ser på en eventuell formalisering av et slikt samarbeid. En formalisering vil bety at man er en del av strukturen til Hålogalandrådet. Det legges opp til at forumet møtes i forkant av regionrådsmøter.

Historikk

Ofoten regionråd hadde et fungerende rådmannsutvalg gjennom alle årene regionrådet var i drift frem til desember 2019. Sør-Troms hadde ikke et rådmannsutvalg, men det var utarbeidet retningslinjer for et utvalg tilbake i 2010. Ved sammenslåingen av de to regionrådene i 2020 ble imot administrasjonens forslag vedtatt og ikke ha et rådmannsutvalg.

Sakene i Rådmannsutvalget i Ofoten regionråd dreide seg mye om å finne felles standpunkter i forhold til saksområder som påvirket kommunene. Det ble også utvekslet saksutredninger ift. saker i de forskjellige kommunestyrene. Videre ble det opprettet innkjøpssamarbeid, samarbeid om IT tjenester, kjøp av helsetjenester m.fl. Rådmannsutvalget fungerte også som en arena for lederutvikling der råd og fremgangsmåter ble utvekslet i forhold til vanskelige saker.

I den seneste tiden har det kommet flere ønsker om at Hålogalandrådet bør etablere et kommunedirektør/rådmannsutvalg. De fleste regionråd i Norge har i dag et eget samarbeidsorgan som består av kommunedirektører.

Det bes derfor om at kommunedirektører/rådmenn fremmer forslag til organisering og retningslinjer til neste regionrådsmøte 16.02.24.

Prinsipper for samhandling

Utvikling av kommunene og den generelle samfunnsutviklingen skal vektlegges. Utvikle egen kompetanse/utvikle arbeidsplasser i regionen fremfor å shoppe tjenester utenfor regionen.

Samhandlingen skal bidra til å øke iderikdommen og gi gjensidig læring mellom kommunene.

Sikre god politisk forankring gjennom involvering og deltakelse.

Bygge samarbeidet rundt sikre suksesser – la stridsspørsmålene modnes.

Partene forplikter seg til å holde hverandre løpende orientert om samarbeidsplaner og faktiske samarbeid med kommuner utenfor Hålogalandrådets samarbeid.

Arbeide med sikte på både kortsiktige og langsiktige resultater.

Regional identitetsbygging.

Fleksible og distribuerte modeller for skal ligge til grunn for samarbeidet, dvs samarbeid betyr ikke at alle medlemmer trenger å være med på alle samarbeid som avtales.

Forslag til organisering

Rådmannsutvalget består av rådmenn/administrasjonssjefer/kommunedirektører i Hålogalandsrådets 8 kommuner. Det velges leder og nestleder.

Det tas sikte på 4 fysiske møter i året. Utvalget gis administrativ støtte fra sekretariatet i Hålogalandsrådet, samt fra kommuneadministrasjonene der det måtte trenge.

Rådmannsutvalget har som overordnet oppgave å bidra aktivt til å utvikle kommunene faglig og administrativt.

Utvalget skal fremme samarbeidet mellom kommunene i regionen.

Kommunedirektør/rådmannsutvalget kan sammen skape en bredere problemforståelse, utvikle nye strategier, finne og iverksette løsninger i fellesskap der det er formålstjenlig.

Saker som kan være aktuelle i dag er blant annet: digitalisering, oppgavefellesskap, kompetanse og rekruttering, lederutvikling, innkjøpssamarbeid, samarbeid om tjenestetilbud, styrke hverandre innen smale fagfelt, næring plan, beredskap mm.

Sak 13/24

Utnevne representanter til Statskog regionutvalg.

Alle kommuner i Hålogalandsrådet er medlemmer i Troms regionutvalg. Regionutvalget har normalt to møter pr år. Ett ila 1. halvår, og ett ila 2. halvår.

Funksjonstiden for ett medlem av Regionutvalget er normalt fire år. Statskog ber om at organisasjonene og rådene nominerer nye, eventuelt melder videreføring av medlemmer til Statskogs Regionutvalg.

Statskog ønsker videre ila de nærmeste månedene å møte alle rådene for å orientere om Statskogs arbeid innenfor Region Troms sitt område.

Orienteringen vil omfatte en generell del, videre oppdatering på arbeid innen Nærings og Eiendomsutvikling, herunder Energi. Statskog imøteser også betraktninger og innspill fra de ulike rådene mht Statskogs virksomhet.

Regionutvalgets medlemmer i dag ;

- Wiggo Gamst Troms JFF, leder (har bedt om å fratre)
- Per M Oskal NRL
- Eirik Losnegård Mevik (ikke ordfører lenger)
- Bernt Eirik Isaksen Lyngstad
- Bengt M Luneng (ny varaordfører i Målselv)
- Toralf Heimdal
- Per K Arntsen, fungerer foreløpig videre
- Helene Berg Nilsen

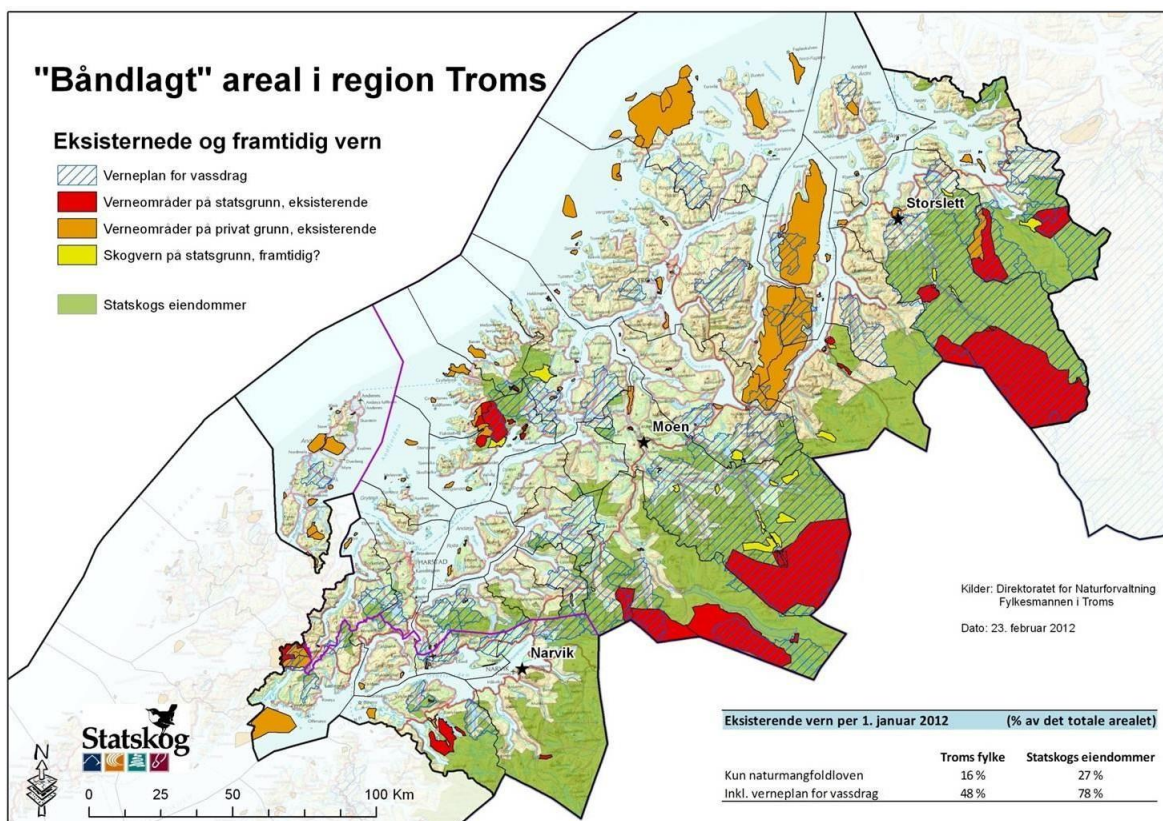
Forslag til vedtak: «Hålogalandsrådet utnevnerog til rådets representanter i Statskogs regionutvalg Troms»

Kart under viser Statskogs region Troms med forskjellige typer areal.

"Båndlagt" areal i region Troms

Eksisternede og framtidig vern

-  Verneplan for vassdrag
-  Verneområder på statsgrunn, eksisterende
-  Verneområder på privat grunn, eksisterende
-  Skogvern på statsgrunn, framtidig?
-  Statskogs eiendommer



Eksisterende vern per 1. januar 2012 (% av det totale arealet)

	Troms fylke	Statskogs eiendommer
Kun naturmangfoldloven	16 %	27 %
Inkl. verneplan for vassdrag	48 %	78 %