

Hålogalandsrådet er et interkommunalt politisk råd som består av kommuner i både Troms og Nordland fylke. Rådet består av kommunene Ibestad, Harstad, Kvæfjord, Tjeldsund, Evenes, Gratangen, Lavangen og Narvik. Kommunene har til sammen en befolkning på 60 000.

Troms og Finnmark fylkeskommune Postboks 701 9815 VADSØ

Deres ref.: Deres dato: Saksbehandler: Telefon: Vår dato: Vår ref.:
Ingeborg Johnsen 97087755 21.10.2022 2021/1513 / 122

HØRINGSUTTALELSE FRA HÅLOGALANDSRÅDET: REGIONAL TRANSPORTPLAN TROMS 2022-2033

Hålogalandsrådet er fornøyd med prosessen og registrerer at planforslaget ivaretar flere av innspillene Hålogalandsrådet ga på møte 8. april 2022. Hålogalandsregionen er inne i en spennende tid med mye aktivitet så det er viktig at også fremtidsbildet legges til grunn, ikke bare historiske data.

- Vi ser frem til at fylkeskommunene samarbeider tettere og bedre i fylkesgrenseområdene mellom de to fylkeskommunene. Dette er særlig viktig for de fylkesgrenseoverskridene bo- og arbeidsmarkedsregionene.
- Det er viktig at fylkeskommunen inkluderer den betydelige økningen i arbeidsplasser vi står ovenfor i Hålogalandsrådets kommuner. Økningen på opptil 1700 innbyggere (menon.no) vil gi endrete forutsetninger og behov for vei, kollektivtransport, båt og ferger, samt flyruter.
- Pendlerruter med buss mellom Harstad – Evenes – Narvik til nye arbeids- og boområder står høyt på vår agenda. Vi ønsker at man aktivt jobber for å få passasjerer over til offentlig kollektivtransport slik at ikke fylket sitter igjen med de ulønnsomme rutene som vil legge et ytterligere press på budsjettene.
- Utvikling av ladestruktur må inkludere mindre steder slik at man får et sammenhengende tilbud for å lade elektriske kjøretøy. Periferien må ikke falle utenfor det grønne skiftet.
- Planen sier lite om fremtidig nivå av rutetilbud for ferger. Det antydes at kostnadene ikke er beregnet og usikre ved ny grønn teknologi.
- Hålogalandsrådet mener at man må fokusere på sjøtransport og havner som en del av det grønne skiftet.
- Angående fergesambandet Sørrollnes-Stangnes må det også i fremtiden ha nattleie på Sørrollnes av beredskapshensyn. Vi oppfatter det slik at staten ikke stiller krav til elektrifisering av sambandet. Vårt primære ønske er at elektrifisering skal gjennomføres, men ber om at hydrogen, subsidiært fossilt brennstoff velges dersom ikke liggested og ruteproduksjon kan opprettholdes ved Sørrollnes ved elektrifisering av sambandet. Dette er avgjørende for pendlere fra Ibestad.

Interkommunalt politisk råd for:



På vegne av
60.000 mennesker

- Sommerfergesamband til Sør-Senja vil koble sammen de store turistmålene i Lofoten med turistmålene på Senja. Vi ønsker at dette blir prioritert av fylkeskommunen.
- Gang og sykkelveier bør få en egen økonomisk ramme for investering.
- Fylkesveiløftet er en svært positiv satsning og vår region forventer å få vår andel av dette løftet.

Hålogalandsrådet er innforstått med ressursmangelen som preger samferdselssektoren i fylkene. Dette både innen vei, men også ferge og båttransport. Vi vil derfor jobbe sammen med begge fylkene for å påvirke nasjonal politikk til å bruke større ressurser på viktige tilførselsveier til de større transportårene i nord.

Med hilsen

Kari-Anne Opsal
Leder

Ingeborg Johnsen
Daglig leder

Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.