

Hålogalandsrådet er et interkommunalt politisk råd som består av kommuner i både Troms og Nordland fylke. Rådet består av kommunene Ibestad, Harstad, Kvæfjord, Tjeldsund, Evenes, Gratangen, Lavangen og Narvik. Kommunene har til sammen en befolkning på 60 000.

Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Ibestad kommune	Kopparvika 7	9450	HAMNVIK
Lavangen kommune / Loabága suohkan	Nesseveien 7	9357	TENNEVOLL
Harstad kommune / Hársttáid suohkan	c/o Postmottak, Postboks 1000	9479	HARSTAD
Kvæfjord kommune	Bygdeveien 26	9475	BORKENES
Gratangen kommune	Postboks 23	9471	GRATANGEN
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Tjeldsund kommune / Dieiddanuori suohkan	Skånlandsveien 72/76	9440	EVENSKJER

Høringsuttalelse

Ny konkurranse om regionale ruteflyginger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 1. april 2024

Krav om 3 avganger daglig fra EVE

Hålogalandsrådet vil understreke viktigheten av å opprettholde et akseptabelt flytilbud i Nord-Norge

For reisende som bruker Evenes er det svært viktige FOT-ruter som går både til Bodø og Tromsø, da regionen ligger midt mellom de største byene i Nord-Norge. Vår region er den mest befolkningstette i Nord-Norge. Evenes har i dag en viktig FOT forbindelse til og fra Bodø med 3 avganger daglig og 2 avganger til Tromsø

For regionen er begge forbindelsene viktig ift fylkeshovedstedenes offentlige tjenester og for private reisende.

Rutene i dag tilsvarer et absolutt minimumstilbud for vår region. En forbindelse i hver retning tidlig på dagen og en tilsvarende på ettermiddag er avgjørende for å kunne gjennomføres dagsreiser både fra vår region til Bodø/Tromsø og fra de samme byene motsatt vei til vårt område. Det bør legges opp til at det blir 3 avganger pr dag begge retninger.

Vi har påpekt tidligere at første avgang til BOO har vært for tidlig for å gjennomføre dagsreiser. Første avgang er kl 06:15 fra EVE. For å illustrere problematikken ved dette så er

reisetiden minimum 1 time fra Narvik, men mye lengere fra steder lengere sør i kommunen. Lignede forhold gjelder for Harstad, Ibestad, Gratangen og Kvæfjord. Dette betyr at reisende må opp kl 04:00 for å rekke morgenflyet for å motta tjenester eller forretningsreiser til BOO. Retur på dagen går 14:35, hvis man rekker dette. Hvis ikke må man vente til kl 23:05 for retur. Det sier seg selv at dette ikke er gunstig for de som må foreta dagsreiser. Ruten Evenes-Bodø er den eneste muligheten Hålogalandsregionen har til å ha en tilknytning til sentrale funksjoner i Bodø uten at det medfører overnatting.

Priser

Maksprisen er i dag over 1500 kroner en vei. Dette er vesentlig høyere enn prisen til Oslo. Dette er ikke rimelig og maksprisen bør reduseres.

Prisen innvirker sterkt på bruken av flytilbudet.

Viktigheten av flytilbudet

Bodø og Tromsø er også viktige knutepunkter for videre forbindelser til både Helgeland og Finnmark.

Tilpassede avgangstider er helt sentralt for at rutene skal fungere best mulig. Det er viktig at rutene fra Evenes gir videre forbindelser på en smidig måte. Dette for at selskaper som Equinor i Harstad skal kunne opprettholde fornuftige forbindelser til både Tromsø, Finnmark og Helgeland.

Vi vil også peke på at ruten Bodø-Evenes er svært viktig for Forsvarets reetablering på Evenes og satsing ellers i regionen. Det gjelder både for personell fra Bodø som skal tjenestegjøre på Evenes, løpende rotasjon av personell og behovet for god forbindelse mellom Forsvarets Operative Hovedkvarter og avdelinger i vår region. Vi vil i denne forbindelse påpeke at det sikres nok kapasitet på enkelte avganger slik at Forsvarets bruk ikke går ut over setetilgangen for sivilt bruk.

Hålogalandsrådet er derfor av den klare oppfatning at det må være tilstrekkelig finansiering til stede fra staten for å opprettholde dagens tilbud og frekvens Evenes-Bodø og Evenes-Tromsø også fra april 2024.

Med Hilsen

Ingeborg Johnsen

Daglig leder

Hålogalandsrådet