

Høringsuttalelse

## Ny konkurranse om regionale ruteflyginger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 1. april 2024

### Krav om 3 avganger daglig fra EVE

*Flyplassutvalget for Harstad/Narvik lufthavn Evenes er et samarbeidsorgan med følgende medlemmer: Kommunene Evenes, Narvik, Harstad, Tjeldsund, Kvæfjord, Lødingen, Ibestad, Gratangen, Sortland. Nordland og Troms og Finnmark fylkeskommuner samt Næringsforeningene i Harstadregionen og Narvikregionen. Flyplassutvalgets formål er å utvikle Harstad/Narvik lufthavn Evenes til beste for befolkning og næringsliv i Ofoten, Sør-Nordland, Vesterålen og Lofoten.*

Flyplassutvalget ved Harstad/Narvik Lufthavn Evenes vil understreke viktigheten av å opprettholde et akseptabelt flytilbud i Nord-Norge

For reisende som bruker Evenes er det svært viktige FOT-ruter som går både til Bodø og Tromsø, da regionen ligger midt mellom de største byene i Nord-Norge. Vår region er den mest befolkningstette i Nord-Norge. Evenes har i dag en viktig FOT forbindelse til og fra Bodø med 3 avganger daglig og 2 avganger til Tromsø

For regionen er begge forbindelsene viktig ift fylkeshovedstedenes offentlige tjenester og for private reisende.

Rutene i dag tilsvarer et absolutt minimumstilbud for vår region. En forbindelse i hver retning tidlig på dagen og en tilsvarende på ettermiddag er avgjørende for å kunne gjennomføres dagsreiser både fra vår region til Bodø/Tromsø og fra de samme byene motsatt vei til vårt område. Det bør legges opp til at det blir 3 avganger pr dag begge retninger.

Vi har påpekt tidligere at første avgang til BOO har vært for tidlig for å gjennomføre dagsreiser. Første avgang er kl 06:15 fra EVE. For å illustrere problematikken ved dette så er reisetiden minimum 1 time fra Narvik, men mye lengere fra steder lengere sør i kommunen. Lignede forhold gjelder for Harstad, Ibestad, Gratangen og Kvæfjord. Dette betyr at reisende må opp kl 04:00 for å rekke morgenflyet for å motta tjenester eller forretningsreiser til BOO. Retur på dagen går 14:35, hvis man rekker dette. Hvis ikke må man vente til kl 23:05 for retur. Det sier seg selv at dette ikke er gunstig for de som må foreta dagsreiser. Ruten Evenes-Bodø er den eneste muligheten

Hålogalandsregionen har til å ha en tilknytning til sentrale funksjoner i Bodø uten at det medfører overnatting.

### **Priser**

Maksprisen er i dag over 1500 kroner en vei. Dette er vesentlig høyere enn prisen til Oslo. Dette er ikke rimelig og maksprisen bør reduseres.

Prisen innvirker sterkt på bruken av flytilbudet.

### **Viktigheten av flytilbudet**

Bodø og Tromsø er også viktige knutepunkter for videre forbindelser til både Helgeland og Finnmark.

Tilpassede avgangstider er helt sentralt for at rutene skal fungere best mulig. Det er viktig at rutene fra Evenes gir videre forbindelser på en smidig måte. Dette for at selskaper som Equinor i Harstad skal kunne opprettholde fornuftige forbindelser til både Tromsø, Finnmark og Helgeland.

Vi vil også peke på at ruten Bodø-Evenes er svært viktig for Forsvarets reetablering på Evenes og satsing ellers i regionen. Det gjelder både for personell fra Bodø som skal tjenestegjøre på Evenes, løpende rotasjon av personell og behovet for god forbindelse mellom Forsvarets Operative Hovedkvarter og avdelinger i vår region. Vi vil i denne forbindelse påpeke at det sikres nok kapasitet på enkelte avganger slik at Forsvarets bruk ikke går ut over setetilgangen for sivil bruk.

Flyplassutvalget er derfor av den klare oppfatning at det må være tilstrekkelig finansiering til stede fra staten for å opprettholde dagens tilbud og frekvens Evenes-Bodø og Evenes-Tromsø også fra april 2024.

Med Hilsen

Terje Bartholsen

Leder

Flyplassutvalget for Harstad/Narvik Evenes Lufthavn

Sigbjørn Astrup

Rådgiver