

## REFERAT ÅRSMØTE 2022

**Fredag 6. mai 2022 kl. 10:00 til 13:30. Terminalbygget Avinor EVE**

Til stede: Terje Bartholsen (leder ordfører Evenes kommune), Espen Ludviksen (nestleder varaordfører Harstad kommune), Anita Karlsen (ordfører Gratangen kommune), Tina Denstad (Gruppeleder AP Narvik kommune), Tove Mette Bjørkmo (varaordfører Sortland kommune), Thomas Richard Schjelderup (kommunedirektør Lødingen kommune), Geir Olav Skogstad (Avinor), Stein Even Fjellaksel (adm. Evenes kommune), Stig Winther (observatør)

### Saksliste

- 1) Årsregnskap og styrets årsrapport  
Gjennomgang regnskap 2021  
Gjennomgang årsrapport 2021  
Regnskap og årsrapport vedtatt.
- 2) Budsjett samt fastsettelse av kontingent  
Endring av kontingent. Forslag fra styret vedtatt utan endringer.  
Fremlegg budsjett 2022. Budsjett for 2022 vedtatt utan endringer.
- 3) Vedtektsendringer  
Forslag til endringer vedtatt.
- 4) Oppdatering fra Avinor/ Geir Olav Skogstad (endret rekkefølge ift innkalling).  
Oppdatering fra Avinor. Hovedtrekk: EVE går opp i antall pax. Terminalen er i flere henseende for liten. Fleire selskaper fyller opp flyene sine betre enn tidligere, inkludert *Flyr*. EVE nærmer seg en «all time high». Bedring av baggasjehåndtering. Parkering viser seg å være problematisk. Søkt Avinor sentralt om utbedringer av terminalbygget, er sannsynlig at utbygging på BOO og MQN vil innvirke på Avinors investeringsbudsjetter. Forståelse sentralt at EVE lider av etterslep på investeringer.
- 5) Forsvarsbygg har fått oppdrag fra Forsvarsdepartementet om å gjennomføre en risiko- og sårbarhetsanalyse for flystøysituasjonen på selve flyplassen mht situasjonene for passasjerer, ansatte etc. Denne vil gjøres i tett samarbeid med Avinor. Oppstartsmøte neste uke. Dette arbeidet vil danne grunnlag for avklaringer om nødvendige tiltak og kostnadsfordelinger for nødvendige tiltak, eksempelvis passasjerbroer ut til fly, overbygd parkering etc. Forsvarsbygg understreker viktigheten av at alle parter må være enige om forutsetningene for arbeidet slik at konklusjonene også aksepteres av alle. Understreker at Evenes er – og fortsatt skal være – en trygg flyplass for alle å bruke.
- 6) Flyfrakt fra EVE v/ Stig Winther. Flyfrakten har stått stille i det siste. Mye grunnet den generelle situasjon i luftfarten etter Covid. Flyfrakten har medført lønnsomhet ved at eksportørene får mer igjen pr kg solgt fisk. Det er uttransportert ca 4500 tonn fisk over EVE, viss man inkluderer det som er gått fra BOO er tallet 6000 tonn.

- 7) Gjennomgang av områdeplan frå Evenes kommune for områdene rundt flyplassen v/ Stein Even Fjellaksel.  
Områdeplan for flyplassområde og næringsområde utenfor Forsvarets og Avinors eiendom er lagt ut til offentlig ettersyn. Denne legger grunnlag for stor næringsutvikling rundt flyplassen.
  
- 8) Det ble diskutert en del rundt flybusstilbudet til/frå EVE. Det er i mange hensende svært dårlig, spesielt til Sortland, men også til Narvik, noe bedre forbindelser til Harstad. Flyplassutvalget har levert uttalelse i høringen til regional transportplan Nordland og tilsvarende innspill til RTP Troms der man ber om at fylkene jobber sammen for å bedre situasjonen for hele busstilbudet rundt Evenes. Årsmøtet setter ned en arbeidsgruppe som møtes på teams for å følge opp og jobbe med saken opp mot fylke og samferdselsdep. Gruppen kan bestå av Hugo Jacobsen, Espen Ludviksen, Sonja Steen, Tina Denstad, Tove Mette Bjørkmo, Siv Dagny Aasvik, samt leder Terje Bartholsen. Sekretariatet lager en samlet oversikt over de uttalelser som er levert / situasjonen og leder innkaller til første møte snarest deretter.

Møtet ble avsluttet med en omvisning på Avinors bygg og flater på EVE, inkludert flygeledelse, brann og redning, banevedlikehold.