

Kvæfjord kommune	Bygdeveien 26	9475	BORKENES
Tjeldsund kommune / Dielddanuori suohkan	Skånlandsveien 72/76	9440	EVENSKEJER
HARSTAD KOMMUNE / HÁRSTTÁID SUOHKAN	Postmottak	9479	HARSTAD
Lavangen kommune / Loabága suohkan	Nesseveien 7	9357	TENNEVOLL
Gratangen kommune	Postboks 23	9471	GRATANGEN
Ibestad kommune	Kopparvika 7	9450	HAMNVIK
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
EVENES KOMMUNE / EVENÁSSI SUOHKAN	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN

Deres ref.: Deres dato: Saksbehandler:
Ingeborg Johnsen

Telefon: Vår dato: Vår ref.:
97087755 01.04.2022 2022/516 /

REFERAT RÅDSMØTE 28.03.22 – HÅLOGALANDSRÅDET THON HOTEL HARSTAD 10.30-14.30

Til stede: Kari-Anne Opsal, Torbjørn Larsen, Merete Hessen, Hugo Thode Hansen, Dag Sigurd Brustind, Hildegunn Thode Dalsnes, Linn K. Henriksen, Helene Berg Nilsen, Liv Kristin Johnsen, Terje Bartholsen, Jardar Jensen, Rune Edvardsen, Paul Rosenmeyer, Anita Karlsen, Hege Myrseth Rollmoen, Erling Hansen, Ingeborg Johnsen, Sigbjørn Astrup

Fraværende: Torbjørn Simonsen, Ola A Danielsen, Bjørn Tore Sørensen, Lars Skjønnås, Arild Bratsberg, Roy Sandberg, Bernhard Halvorsen

I forkant av møtet ble det arrangert næringslivsfrokost med havbruksnæringen og NM på ski sammen med hav og fiskeriminister Bjørnar Skjæran Thon Hotell Harstad.

I etterkant av møtet deltok ordførerene på kickoff for fleksibel lærerutdanning ved UIT.

Referat

Sak 8/22 Godkjenning av innkalling og referat fra Hålogalandsrådets møte 04.02.22

Enstemmig godkjent

Interkommunalt politisk råd for:



Harstad



Kvæfjord



Tjeldsund



Evenes



Narvik



Ibestad



Gratangen



Lavangen

På vegne av
60.000 mennesker

Sak 9/22

Besøk av hav og fiskeriminister Bjørnar Skjæran - Hvordan maksimere mulighetsrommet i regionen?

Hålogalandsrådet informerte om mulighetene som ligger foran oss i nær fremtid. Etableringer på Evenes, Tjeldsund, i Narvik, men snakket også om eksisterende næringsliv. Det ble pekt på utfordringer og muligheter knyttet til vår tilhørighet til to fylker. Kollektivtransport og mer fleksibelt opptak til videregående skole på tvers av fylkesgrensen ble nevnt.

Regionvekstavgiftene som skal utarbeides vil kunne bli et nyttig verktøy for å løse disse utfordringene slik at også offentlig sektor kan operere som en bo- og arbeidsregion.

Infrastruktur innen transport, elektrisitet, fiskerihavner, båndlagte areal til forsvarsbruk og befolkningssammensetning ble drøftet.

Sak 10/22 Regional transportplan (RTP)

Nordland fylkeskommunes RTP, med handlingsprogram 2022-2033 ligger på høring til 22.04.22. Denne inneholder en strategidel og en handlingsdel. Troms og Finnmark fylkeskommunes utarbeider nå en RTP for Troms (2022-2033). Planprogrammet har vært på høring og det skal den 8. april gjennomføres et regionalt møte for medvirkning i vår region.

Kommunene fremmer sine egne saker og vegstrekninger. Men det er enighet om at fokus for rådets fellesuttalelse til begge prosessene er: «**det grønne skifte**», elektrisk infrastruktur og muligheter for elektrifisering, fergesamband. **Trafikksikkerhet** – rådet ønsker et løft der det lages en egen ordning for mindre tiltak på trafikksikkerhet, gang og sykkelvei. **Skredmidler** – rådet mener det bør settes av egne midler til skredtiltak. Utsatte steder er blant annet Bøyla (Kvæfjord), Segelstein (Ibestad) og Beisfjordveien (Narvik). **Kollektivtransport og buss** det er behov for økt hyppighet og bedre samordning av busstilbudet fra Harstad til Narvik. Dette kan bli en viktig pendlerrute. Med tilstrekkelig hyppighet er det muligheter for at dette kan være et tilbud for passasjerer som skal til flyplassen. Dagens tilbud er ikke tilfredsstillende pga få avganger.

Enkelte fylkesveier som ligger i en kommune er relevant for nabokommunene, eksempel på dette er veien til Ramsund som vil oppleve økende trafikk.

Vesterålen og Lofoten har adressert ønsket samhandling om felles behov. Det kan være noen fellestrekk mot RTP i begge fylkene.

Handlingspunkt: Rådet møter på informasjonsmøtet på Tjeldsundbrua 8 april. Administrasjonen lager utkast til felles uttalelse og ber om at også rådet får noen minutt til å fremme felles budskap. Utkast til felles uttalelse sendes til ordførerne.

Sak 11/22 Felles incentivordning for lærerstudenter

Harstad kommune har utarbeidet en incentivordning for fremtidige studenter til fleksibel lærerutdanning som har oppstart i Harstad høsten 2022. Studiet har 30 plasser og det er ønskelig med gode søkertall slik at ordningen blir utvidet med oppstart på Senja (2023) og Narvik (2024).

Harstad kommunes utgangspunkt ble sendt til kommunedirektørene før møtet og kan helt eller delvis iverksettes i de ulike kommunene. Alle kommunene må være villig til og tilrettelegge for praksisplasser for studentene.

Handlingspunkt: Kommunedirektører ser nærmere på insentivordningen og vurderer om denne kan brukes i deres kommune. Kommunene prøver å finne kandidater til utdanningen i egne rekker. NB: Søknadsfrist 20 april.

Sak 12/22 Gangr – plattform for markedsføring

Plattformen Gangr som blant annet tilbyr digitale skilt for bærekraftig besøksforvaltning ble diskutert. Chili har vært i kontakt med alle kommunene om løsningen. Noen av kommunene er positive til dette, mens andre er mer tilbakeholden.

Rådet konkluderer med at det ikke er behov for noe felles plattform for besøksforvaltning. Det ble pekt på at vi først må definere et behov og deretter finne en løsning på behovet. Flere av rådets kommuner er medlem i visitselskap og mener besøksforvaltning ligger til dem.

Konklusjon: Hålogalandsrådet skal ikke inngå avtale med Chilli om Gangr.

Sak 13/22 1000 jobber

NHO, LO og SpareBank 1 Nord-Norge lanserer ordningen 1000 jobber. Målet er å samle arbeidsgivere i nord om å synliggjøre jobbmulighetene i landsdelen, gjennom å vise inntil 1000 sommerjobber.

Hålogalandsrådet må vurdere om de skal melde sine sommerjobber inn i kampanjen for å være med på å synliggjøre jobbmuligheter i regionen.

Deltakere i kampanjen får delta i den helhetlige kampanjen gjennom markedsføring, men også et tilskudd på 7000 kr pr sommerjobb (maks 3).

Handlingspunkt: Kommunene vurderer om deres sommerjobber kan legges inn i kampanjen. Administrasjonen vurderer om det er økonomi i rådet til å etablere sommerjobb. Gjerne rettet mot ungsatsningen på noe vis.

Sak 14/22 Skaperkraft – evaluering

Skaperkraft ble gjennomført 23 februar. Konferansen hadde totalt 353 unike deltakere fordelt på 70 deltakere i Narvik, 84 i Harstad og 199 digitalt.

Prosjektet består av konferanse, men også samhandling i etterkant av denne. Endelig evalueringsrapport foreligger derfor ikke, men evaluering av konferansen ble presentert på møtet.

Det er interesse for å videreføre ungkonferanse i regionen. Det må vurderes om man kan gjøre dette i samarbeid med noen. Det er ønskelig at konferansen har målgruppe mellom 13 og 20 år. Det er ingen gründerkonferanser i nord, tilbakemeldingene tyder på at dette er ønskelig å videreføre. Gründerdelen av konferansen med målgruppe over 20 år forsøkes overtatt av andre for eksempel apparatet som arbeider med gründerveiledning. Hålogalandsrådet kan være med på dette, men ikke hovedarrangør.

Handlingspunkt: Administrasjonen jobber frem forslag til ungkonferanse 2023 med målgruppe 13-20 år.

Sak 15/22 Festspillene i Nord-Norge ungdomsinitiativ

Victoria Bakken presenterte Festspillene i Nord-Norge sitt ungdomsarbeid. De legger opp til et målrettet løp for å fenge ungdom og ønsker gjerne deltakere fra hele regionen.

Handlingspunkt: Festspillene sender en kort info om ordningen som distribueres til kommunene i rådet.

Sak 16/22 Eventuelt

Nytt fra administrasjonen hadde falt ut av agendaen og ble derfor tatt opp under eventuelt. Se powerpoint vedlagt.