

Årsrapport for Flyplassutvalget 2021.

Flyplassutvalget har til tross for epidemien hatt stor aktivitet gjennom 2021. De fleste møtene ble gjennomført via teams. Saker som har vært behandlet har i stor grad vært knyttet til konsekvenser av Forsvarets reetablering på Evenes flystasjon og den økte aktivitet dette medfører. Aktiviteten medfører mer trafikk til og fra flyplassen, slik at flyplasskrysset har vært høyt prioritert. Covid situasjonen har isolert sett medført en kraftig tilbakegang i antall reisene gjennom året. Imidlertid har trafikken i sommermånedene vært svært høy, noe som har medført utfordringer for bagasjehåndtering og parkering. Det er fjernet mange parkeringsplasser grunnet risiko for helseskadelig støy. Grunnet støy fra F 35 er det opprettet et midlertidig avbøtende tiltak som gir passasjer et forvarsel om avgang. Imidlertid så må man finne permanente løsninger som innebærer bygging av et støysikkert parkeringshus. Det har også vært jobbet med bussforbindelser til og fra flyplassen.

Sortland kommune har etter invitasjon vedtatt å bli medlem av Flyplassutvalget.

Navn	Representerer	Funksjon	Personlig vara
Terje Bartholsen	Evenes	Leder	Svein Nilsen
Espen Ludvigsen	Harstad	Nestleder	Kari-Anne Opsahl
Per Kristian Arntzen	Narvik	styremedlem	Tina Denstad
Helene Berg Nilsen	Tjeldsund	styremedlem	Hugo Heimgård
Karin Eriksen	TFFK	styremedlem	Nils Arne Johnsen
Ole Johnny Korsgaard	HRNF	styremedlem	Jan Erik Kristoffersen
Lise Hansen	NRNF	styremedlem	June Berg-Sollund

Aktiviteter i 2021

Styremøte 16. mars

Forberedelse av saker til årsmøte. Behandling av årsmelding, regnskap og budsjett.

Årsmøte 22. mars

- 1) Årsregnskap og styrets årsrapport
Gjennomgang regnskap
Gjennomgang årsrapport

Vedtak: «Regnskap og årsrapport godkjennes slik som forelagt årsmøtet»

- 2) Budsjett samt fastsettelse av kontingent
Fremlegg budsjett
Kontingent uendret. Forslag at styret tar en gjennomgang av kontingenten

Årsrapport for Flyplassutvalget 2021.

Vedtak: «*Styret gis tilgang til å justere budsjettet, styret skal gå gjennom kontingenten og lage et mer gjennomskiktig system for kontingentbetaling.*»

3) Vedtektsendringer

Vedtak: «*Vedtekter endres slik som forelagt i årsmøte, styret skal gå gjennom vedtekter til neste årsmøte for å møte formaliakrav bedre.*»

4) Valg av styrets leder og nestleder

Vedtak: «*Leder og nestleder gjenvelges enstemmig ut valgperioden.*»

5) Innspill til hvordan Flyplassutvalget skal jobbe strategisk fremover.

Diskusjonen gir noen føringer for hvordan man bør jobbe videre: Hålogalandsveien endrer «landskapet» betydelig, Vesterålen spesielt, men også Lofoten kommer betydeligere nærmere EVE. Samtidig avsløres det gjennom NTP at det blir ikke noen ny storflyplass på Leknes. I først omgang tas det initiativ til å invitere Vesterålen til samarbeid rundt flyplassutviklingen. Flyplassutvalget må ha søkelys på å kunne avhjelpe at næringsliv og fritidsreisende får et rutetilbud tilpasset dem og til en riktig pris. Videre må flyplassutvalget balansere mellom de sivile og militære aktivitetene slik at man får mest mulig ut av begge deler og at den ene aktiviteten ikke skader den andres aktivitet. Leder vil legge vekt på å avholde medlemsmøter istedenfor styremøter, grunnet at det er liten forskjell i størrelsen på møtene. Det legges en plan for høstens møter i god tid.

- 6) Presentasjon av ny lufthavnsjef, Geir-Olav Skogstad
Geir-Olav Skogstad presenterte seg selv og strategien fremover sett fra AVINORS side.
- 7) Gjennomgang av hovedpunkter i NTP (forutsatt at denne er sluppet innen 22. mars)
Kort gjennomgang av hovedpunkter i nærområdet. Hålogalandsveien er den viktigste utviklingen for EVE, den vil knytte Vesterålen nærmere flyplassen.
- 8) Konsekvenser for utviklingen av flyplassen etter reguleringsplanen v/AVINOR
AVINOR vil jobbe med å oppgradere Masterplanen for EVE, pga av planens alder og Forsvarets etablering. Planen er delt inn i 3 faser frem mot 2045 om omhandler utvikling av arealer for de-iceing, cargo, service, parkering etc.

Styremøte 7. mai

1) Behov for ytterligere innspill til NTP.

Styret ser det som hensiktsmessig og spisse uttalelsen gitt av Hålogalandsrådet, og rette den spesielt inn imot viktigheten av flyplasskrysset. Sekretariat og leder lager forslag i fellesskap som forankres i styret via epost. Sendes primært medlemmene i komiteen.

Årsrapport for Flyplassutvalget 2021.

2) Regional transportplan.

Flyplassutvalget vil levere en uttalelse innen 1. sept som fokuserer spesielt imot bussforbindelser og båtruta til Kjeldebotn. Videre vil det bli sagt noe om flyfrakt av laks.

3) Vedtekstgjennomgang

Leder gikk gjennom noen foreløpig forslag til endringer av vedtekter. Styret lever innspill til sekretariat. Sekretariatet jobber videre med dette og leverer et forslag som først går til styremøter for forankring, så til neste årsmøte. Drøfte om næringsforeninger bør stille i med ledere og ikke utnevne representanter tilfeldig.

4) Endring av kontingent. Kontingent foreslås endret til:

Fylkeskommuner: 36 000,-

Kommuner differensiert etter innbyggertall:

- kr 5 000 for kommuner med under 5 000 innbyggere
- kr 15 000 for kommuner fra 5000 – 15 000 innbyggere
- kr 30 000 for kommuner over 15 000 innbyggere.

Næringsforeninger kr 3000,-

Sekretariatet sender ut forslaget til forankring blant alle medlemmene slik at nivå på kontingent fra 2022 kan angis med en viss sikkerhet – ikke minst til potensielt nye medlemmer. Kontingenter vedtas først av årsmøtet 2022.

5) Medlemsmøte 27. mai

Sannsynligvis på teams, men man følger med koronautvilingen

Saker:

Fiskeeksport/oppdrettsnæringen

Reiselivet oppdatering/hva forventes i sommer

Qatar forbindelsen

Hva påvirker passasjeropplevelsen fra EVE, reguleringsplan etc

Virgin Airways

6) EVT: Styret er positiv til å bruke midler på en utredning/analyse som vil forbedre faktagrunnlaget i forbindelse med endringer av passasjergrunnlaget og fraktmønstre ved at Hålogalandsveien blir bygget.

Det må brukes litt tid på å utarbeide en god bestilling for å skaffe seg relevant styringsinformasjon. Hvis mulig presenteres opplegg for dette i neste medlemsmøte.

Medlemsmøte 27. mai

1) Geir Olav Skogstad går gjennom seneste utvikling på lufthavnen sett fra Avinors perspektiv. Forsvarets etablering betyr at man skal operere med «svart bane» dvs den skal

Årsrapport for Flyplassutvalget 2021.

være fri for snø året rundt av beredskapsmessige hensyn. Dette innebærer opptil 26 flere ansatte. Taxebane Y sør skal oppgraderes snart og er i dag stengt. Gjennomgang av ruteprogram for sommeren som er meget offensivt med mange avganger.

2) Stig Winter fra Perisable Center North går gjennom seneste utviklingen med laksetransport fra Evenes. Fler ønsker å styrke eksporten fra Evenes, man slipper først å kjøre laksen til Helsinki eller Oslo. Man ønske på sikt å åpne en rute gjennom russisk luftrom til det fjerne Østen noe som vil bety en avstandsreduksjon til det fjerne Østen.

3) Eirik Guldvog går gjennom Forsvarets utbygginger. Oppbyggingen går som planlagt. P8 og F35 vil være på plass fra nyttår. Luftvern fra august. Avtaler med Avinor under utarbeidelse ift driften av flyplassen. Prøvedrift med F16 og F35 fra høsten.

4) Carl Oscar Pedersen Forsvarsbygg, gjennomgang av hovedutfordringer som først og fremst er støy. Det jobbes med et varslingsystem for å holde igjen passasjerer ved QRA avgang. 172 boliger skal også sjekkes for støybelastning.

5) Aktuell samferdselspolitikk, gjennomgang fra Leder Terje Bartholsen spesielt ift flyplasskrysset og bussforbindelser.

6) Muligheter for turisme i Nord-Norge.

Frøde Foss reiseliv/frakt/flytrafikk konsulent. Mener at Nord Norge og Evenes har kjempemuligheter spesielt innen reiseliv, men også kombinasjonen frakt og PAX. Viktig å få på plass retningsbalanse i frakten for å gjøre den bærekraftig.

7) Sekretariatet la frem nytt forslag fra siste styremøte til endring av finansieringen av utvalget.

8) Det vedtas at man oppretter en programkomite som legger inn de riktige premissene for en transport- og passasjeranalyse for utviklingen på Evenes Lufthavn.

Medlemsmøte 20. sep fysisk møte

Statens veivesen skal kostnadsberegne flyplasskrysset, det jobbes tverrpolitisk for å få finansiert byggingen.

Utvikling for passasjerer, passasjerservice og gods v/ sjef Avinor Evenes Geir-Olav Skogstad
Passasjerutvikling: har vært en stor topp i sommer med passasjerer. Imidlertid melder Flyr nå at de vil kutte antall avganger pga for lavt belegg.

Bagasjehåndteringen har lenge opplevd utfordringer. Arbeidsmetodikken fokuserer på å snu flyene så raskt som mulig. Bagasje for *arrivals* blir derfor stående mens *departures* lastes opp. Det finnes gode data for å endrehåndteringen til det bedre, med bedre bemanningsplanlegging og flere ansatte.

Årsrapport for Flyplassutvalget 2021.

Grensekontroll: Justisdep. har ikke åpnet EVE for internasjonal trafikk. Dette begrunnes i det nasjonale ønsket om færre grenseoverganger under gjeldene Koronasituasjon. Politi/toll har

bekreftet at de har kapasitet til å åpne. Hålogalandsrådet sender en uttalelse/spørsmål til justisminister hvorfor ikke Evenes åpnes for internasjonal trafikk.

Sikkerhetskontroll: noen utfordringer i håndteringen av denne, noe av dette grunnet at passasjer kommer i bølger med flybussene som skaper kø, samt at avgangene er tettere enkelte tider av dagen.

Tilbringertjenester Avinor har faste møter med Boreal og Tide der bussforbindelsene drøftes/tilpasses flyavgangene. Offentlig transport kan også kjøres til terminalen i eget kjørefelt.

Parkering: det er i dag avstengt 400 parkeringsplasser grunnet støy, det er ønske om å bygge parkeringshus, men finansiering er fremdeles usikkert. Det er satt opp et varslingsystem for støy i uteområdene.

Imidlertid står eksempelvis Widerøes fly i støysonen. Det jobbes med planer for å bygge om terminalen slik at det blir lukkende broer til større fly og at mindre fly parkeres lenger bort fra rullebanen.

Cargo: er tilgjengelig et område som kan bygges ut, men det krever store arbeider og kostnader. I dag ser aktørene utenfor gjerdet etter mer områder der laks kan pakkes.

Luftforsvarets erfaringer opp mot sivil bruk fra øvelse «*Falcon Deploy 21*»
v/stabssjef Kristian Holand, 133 LV

Den nye flystasjonen ble på mange måter «stress testet» i øvelsen. Erfaringene var gode. Godt samarbeid med Avinor med daglige møter. En SAS maskin måtte vente i 40 min grunnet øvelsen. Man ser på hvordan dette kan forhindres for ettertiden. Sivil trafikk har forrang foran den militære, unntatt under alarm/QRA. Brann og redning måtte kjøre på overtid, man ser på hvordan dette kan løses i fremtiden. Avinor nyansetter nå opptil 25 ansatte for å møte endrte behov for kvalitet på rullebane og brøyting 24-7

Forsvarsbyggs erfaringer fra øvelsen opp mot sivil bruk og sivil utvikling av flyplassen
v/prosjektssjef Carl Oscar Pedersen

Det var satt opp 12 målepunkter under øvelsen. Målingene viser foreløpig godt samsvar mellom de teoretiske beregningene og de faktiske målingene. Forsvarsbygg har innleid forskningsmiljøer som lager et objektivt faktagrunnlag for hvilke tiltak som kan/vil settes i verk. FB har også fått mange direkte henvendelser og tilbakemeldinger.

14. okt Styremøte fysisk/teams

1) Permanente tiltak vedrørende støy.

Brev fra Luftfartstilsynet blir vist frem der de stiller en del spørsmål angående støysituasjonen ved de F35 og operasjonene fra EVE. Det innbys også til høring. Flyplassutvalget ved leder svarer på høringen.

Årsrapport for Flyplassutvalget 2021.

2) Person og transportanalyse.

Etter drøfting legges passasjer og transportanalysen foreløpig på is. Det blir levert en omfattende samfunnsanalyse fra fylkene i april 22. I dag vil en passasjer og transportanalyse innebære for mye usikkerhet både ved hensyn til regional/lokal utvikling og til utviklingen i reisemønstre nasjonalt og internasjonalt etter Covid 19. Byggingen av Hålogalandsveien vil utvilsomt endre reise og handelsmønstre, men dette ligger en del frem i tid. Analyser er derfor noe prematur. Sekretariat/leder snakker med Fylker angående samfunnsanalysen og Avinor angående om deres behov for beslutningsinformasjon.

3) Endring av vedtekter

§4 Strykkes setning: «Representant for medlem skal på årsmøte legge frem fullmakt fra den kommune, organisasjon eller fylkeskommune han/hun representerer»

§5 Tilføres setning. «Valgkomite bestående av 2 personer utnevnes av årsmøtet før neste valg»

Evt:

Behandles først i møtet. FOT rute tilbudet skal ivaretas av staten sentralt og ikke slik tidligere oppgitt av fylkene. Det er nylig lagt ut anbudspapirer for hvilket tilbud en leverandør skal levere til de enkelte destinasjonene. <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/drift-av-regionale-ruteflygingar-i-nord-noreg/id2873231/>

Tilbydere har frist til 30. november til å levere anbud. Rutene skal gjelde for perioden 1. april 2022 – 31. mars 2024. Flyplassutvalget står på tidligere innspill om at dagens tilbud er et minimumstilbud der man helst ser at det blir minst en avgang ekstra til BOO og TOS. Dagens situasjon med en utbygging av Evenes flystasjon med en del mannskaper som pendler gjør at man trenger bedre kapasitet på mandag og tors/fre spesielt. Forsvaret kan bestille billetter tidlig og dette kan gå ut over de som trenger enkeltreiser på kort varsel. I regjeringsplattformen er det nevnt at prisbildet skal ned, dette anses som positivt for å øke bruken av tilbudene. Flyplassutvalget spiller inn sine ønsker til Widerøe og Samferdselsråd Nordland og Troms.

19. nov avlyst omvisning på Evenes Flystasjon

Styremøte 17. des

Regulering E10 Stein-Even Fjellaksel

Gjennomgang av planløsningene for nytt flyplasskryss. Veivesenet kostnadsberegner flyplasskrysset, ferdig 1. kvartal 2022.

Årsrapport for Flyplassutvalget 2021.

Status fra AVINOR Geir Olav Skogstad

Noen flere utenlandsfly, Gdansk, Las Palmas, Zürich, Kreta, Kroatia. Harstad har avhjulpet testing av Covid 19 noe som har fungert meget bra. Det nevnes at det er svært forskjellige testregimer ved flyplassene i Norge, dette burde vært standardisert.

Støy v/ Forsvarsbygg Carl Oscar Pedersen

Det konstateres at sivil trafikk har forrang, også ved «skarp» alarm. Det er satt opp en prosedyre for varsling av avgang/ankomst F35 for å unngå hørselskader for ansatte/passasjerer ved lufthavnen. Prosedyren gir 10 min varsel. Dette er at avbøtende tiltak frem til at permanente er på plass.

Det utredes i dag permanente tiltak med passasjerbroer 27-30, flyoppstillingsplass utenfor støysonen til ca 150 mnok. Sårbarhet ved cargovirksomhet, taxier, busser i venteposisjon, biler med åpne vinduer eller kabrioletter.

Vedlegg:

Til:

Transport- og kommunikasjonskomiteen

E10 flyplasskryssset» i Evenes må realiseres snarest.

Til:

Nordland fylkeskommune

Høring - anskaffelse av flyruter (FOT-ruter) i Nordland