

HELSE NORD RHF

Postboks 1445

8038

BODØ

Deres ref.: Deres dato: Saksbehandler:
Sigbjørn Per Elias Astrup

Telefon: Vår dato: Vår ref.:
26.10.2021 2021/8454 / H06

Hålogalandsrådet krever permanent ambulanshelikopterbase til Hålogalandsregionen.

Ref.

1. Utredningsrapport fra 2012, Ambulanshelikopter mellom Bodø og Tromsø – utredning av kapasitet og dekning.
2. Utredningsrapport 2019, Lokalisering av ambulanshelikopterbase i Midtre Hålogaland (Sør-Troms/Nordre Nordland) og 2019.

Hålogalandsrådet krever at Helse Nord RHF følger konklusjonen i ovennevnte referanser, legger all tvil til side, og legger den permanente ambulanshelikopterbasen til Hålogalandsområdet i henhold til anbefalingen i ovennevnte utredninger.

Også erfaringene over flere års drift stadfester behovet for en permanent base nettopp i vår region, og vi vil fremheve følgende fra ovennevnte rapporter:

1. Nord-Norge preges av store geografiske områder, variert topografi, relativt få helikopterressurser, utfordringer knyttet til beredskap, gjennomføringsevne og samtidighetskonflikter. Etter etableringa av luftambulansbasen på Evenes har det i større grad vært mulig for helikopterressursene å dekke opp for hverandre ved beredskapsavbrudd. Dette har styrket robustheten vesentlig. Før etableringa av basen var ikke dette mulig. Det skyldes den lange avstanden mellom Tromsø og Bodø (325 km i luftlinje, cirka 1 ½ flytime). Det har gitt en stor kapasitets- og beredskapsgevinst for Nordland, Troms og Finnmark som helhet, da ressursene blir mer tilgjengelige i hele landsdelen.
2. En baseplassering øst for Hinnøya/sørsiden av Lofoten vil medføre at Harstad, Narvik og sørsiden av Lofoten (der størstedelen av befolkninga bor) kan nås tilnærma direkte uten å fly i høyden, eller i trange fjorder. Oppdrag til Tromsø kan utføres med tilnærma samme gjennomføringsevne fra øst og fra vestsida av Hinnøya. Det er ikke mulig å fly i høyden på grunn av risiko for ising store deler av året. Dette gjør en plassering øst for Lofotveggen/Hinnøya mest aktuell. Med flest bosatt øst for Hinnøya og sør for Lofotveggen vil det statistisk sett by på færre krysninger av skillelinja i dårlig/marginalt vær dersom basen lokaliseres øst for Hinnøya. *Av flyoperative og sikkerhetsmessige årsaker er det derfor ikke anbefalt å plassere en base vest for Hinnøya.*

Interkommunalt politisk råd for:



Harstad



Kvæfjord



Tjeldsund



Evenes



Narvik



Ibestad



Gratangen



Lavangen

På vegne av
60.000 mennesker

3. Av de fire lokasjonene som ble utredet så kommer området langs etter Tjeldsundet samlet sett best ut av parameterne vurdert for avstand og tid for operasjonsområdet.
4. En base lokalisert i Evenes-Tjeldsund er vurdert til samlet sett ha de beste flyoperative og sikkerhetsmessige forholdene ut fra beredskap, gjennomføringsevne og flysikkerhet (Utredningen fra 2019 s. 39).
5. Av alle gjennomførte oppdrag gikk 78 % til kjerneområdet Midtre Hålogaland. Regionen Ofoten hadde 34 % av alle forespørsler om helikopter, fulgt av regionen Sør-Troms (30 %), Vesterålen (19 %) og Lofoten (17 %).

Vi ønsker avslutningsvis å presisere at de nye, store AW 101 ikke kan løse ambulanseoppdraget like raskt og smidig som de mindre H135/145- maskinene. AW 101 er utstyrt og designet for (SAR) Search and Rescue- rollen, og kan være langt til havs når et tidskritisk ambulansehelikopterbehov oppstår i vår region. Det vil derfor være et sjansespill med folks liv og helse å erstatte dagens ordning med de nye maskinene fra hhv. Bodø og Tromsø.

Med hilsen

Rune Edvardsen
Leder

Sigbjørn Per Elias Astrup
Rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.