

## Referat:

### Styremøte for Flyplassutvalget Harstad/Narvik lufthavn Evenes

Dato: 14. oktober 2021 Kl: 10:00-11:30

Sted: Formannskapetssalen kommunehuset Bogen

Deltatt fysisk: Terje Bartholsen, Karin Eriksen, Erik Gulvog, Per Kristian Arntzen, deltatt via teams Ole Jonny Korsgaard, Espen Andre Ludvigsen, Sigbjørn Astrup(ref)

#### Saksliste

1) Permanente tiltak vedrørende støy.

Brev fra Luftfartstilsynet blir vist frem der de stiller en del spørsmål angående støysituasjonen ved de F35 og operasjonene fra EVE. Det innbys også til høring. Flyplassutvalget ved leder svarer på høringen.

2) Person og transportanalyse.

Etter drøfting legges passasjer og transportanalysen foreløpig på is. Det blir levert en omfattende samfunnsanalyse fra fylkene i april 22. I dag vil en passasjer og transportanalyse innebære for mye usikkerhet både ved hensyn til regional/lokal utvikling og til utviklingen i reisemønstre nasjonalt og internasjonalt etter Covid 19. Byggingen av Hålogalandsveien vil utvilsomt endre reise og handelsmønstre, men dette ligger en del frem i tid. Analyser er derfor noe prematur. Sekretariat/leder snakker med Fylker angående samfunnsanalysen og Avinor angående om deres behov for beslutningsinformasjon.

3) Endring av vedtekter

§4 Strykkes setning: «Representant for medlem skal på årsmøte legge frem fullmakt fra den kommune, organisasjon eller fylkeskommune han/hun representerer»

§5 Tilføres setning. «Valgkomite bestående av 2 personer utnevnes av årsmøtet før neste valg»

#### Evt:

Behandles først i møtet. FOT rute tilbudet skal ivaretas av staten sentralt og ikke slik tidligere oppgitt av fylkene. Det er nylig lagt ut anbudspapirer for hvilket tilbud en leverandør skal levere til de enkelte destinasjonene. <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/drift-av-regionale-ruteflygingar-i-nord-noreg/id2873231/>

Tilbydere har frist til 30. november til å levere anbud. Rutene skal gjelde for perioden 1. april 2022 – 31. mars 2024. Flyplassutvalget står på tidligere innspill om at dagens tilbud er et minimumstilbud der man helst ser at det blir minst en avgang ekstra til BOO og TOS. Dagens situasjon med en



utbygging av Evenes flystasjon med en del mannskaper som pendler gjør at man trenger bedre kapasitet på mandag og tors/fre spesielt. Forsvaret kan bestille billetter tidlig og dette kan gå ut over de som trenger enkeltreiser på kort varsel. I regjeringsplattformen er det nevnt at prisbildet skal ned, dette anses som positivt for å øke bruken av tilbudene. Flyplassutvalget spiller inn sine ønsker til Widerøe og Samferdselsråd Nordland og Troms.