

Referat:

Medlemsmøte for Flyplassutvalget Harstad/Narvik lufthavn Evenes

Dato: 20. september 2021 Kl: 10:00-14:00

Sted: Tjeldsundbrua kro & Hotell /Panorama møterom

Deltatt fysisk: Terje Bartholsen, Torbjørn Larsen, Helene Berg Nilsen, Karin Eriksen, Hugo Jacobsen, Geir Olav Skogstad, Carl Oscar Pedersen, Karl Erling Nordlund, Anita Karlsen, Kristian Fredrik, Bjørkvoll Holand, Sigbjørn Astrup(ref)

Deltatt i møte på teams: Per Kristian Arntzen, Bjørn Olaf Revang

Saksliste

Velkommen, åpning og litt nytt v/leder Terje Bartholsen

Statens veivesen skal kostnadsberegne flyplasskrysset, det jobbes tverrpolitisk for å få finansiert byggingen.

Utvikling for passasjerer, passasjerservice og gods v/ sjef Avinor Evenes Geir-Olav Skogstad

Passasjerutvikling: har vært en stor topp i sommer med passasjerer. Imidlertid melder Flyr nå at de vil kutte antall avganger pga for lavt belegg.

Bagasjehåndteringen har lenge opplevd utfordringer. Arbeidsmetodikken fokuserer på å snu flyene så raskt som mulig. Bagasje for *arrivals* blir derfor stående mens *departures* lastes opp. Det finnes gode data for å endrehåndteringen til det bedre, med bedre bemanningsplanlegging og flere ansatte.

Grensekontroll: Justisdep. har ikke åpnet EVE for internasjonal trafikk. Dette begrunnes i det nasjonale ønsket om færre grenseoverganger under gjeldene Koronasituasjon. Politi/toll har bekreftet at de har kapasitet til å åpne. Hålogalandsrådet sender en uttalelse/spørsmål til justisminister hvorfor ikke Evenes åpnes for internasjonal trafikk.

Sikkerhetskontroll: noen utfordringer i håndteringen av denne, noe av dette grunnet at passasjer kommer i bølger med flybussene som skaper kø, samt at avgangene er tettere enkelte tider av dagen.

Tilbringertjenester Avinor har faste møter med Boreal og Tide der bussforbindelsene drøftes/tilpasses flyavgangene. Offentlig transport kan også kjøres til terminalen i eget kjørefelt.

Parkering: det er i dag avstengt 400 parkeringsplasser grunnet støy, det er ønske om å bygge parkeringshus, men finansiering er fremdeles usikkert. Det er satt opp et varslingssystem for støy i uteområdene.

Imidlertid står eksempelvis Widerøes fly i støyonen. Det jobbes med planer for å bygge om terminalen slik at det blir lukkede broer til større fly og at mindre fly parkeres lenger bort fra rullebanen.

Cargo: er tilgjengelig et område som kan bygges ut, men det krever store arbeider og kostnader. I dag ser aktørene utenfor gjerdet etter mer områder det laks kan pakkes.

Luftforsvarets erfaringer opp mot sivil bruk fra øvelse «Falcon Deploy 21»

v/stabssjef Kristian Holand, 133 LV

Den nye flystasjonen ble på mange måter «stress testet» i øvelsen. Erfaringene var gode. Godt samarbeid med Avinor med daglige møter. En SAS maskin måtte vente i 40 min grunnet øvelsen. Man ser på hvordan dette kan forhindres for ettertiden. Sivil trafikk har forrang foran den militære, unntatt under alarm/QRA. Brann og redning måtte kjøre på overtid, man ser på hvordan dette kan løses i fremtiden. Avinor nyansetter nå opptil 25 ansatte for å møte endrte behov for kvalitet på rullebane og brøyting 24-7

Forsvarsbyggs erfaringer fra øvelsen opp mot sivil bruk og sivil utvikling av flyplassen

v/prosjektsjef Carl Oscar Pedersen

Det var satt opp 12 målepunkter under øvelsen. Målingene viser foreløpig godt samsvar mellom de teoretiske beregningene og de faktiske målingene. Forsvarsbygg har innleid forskningsmiljøer som lager et objektivt faktagrunnlag for hvilke tiltak som kan/vil settes i verk. FB har også fått mange direkte henvendelser og tilbakemeldinger.