


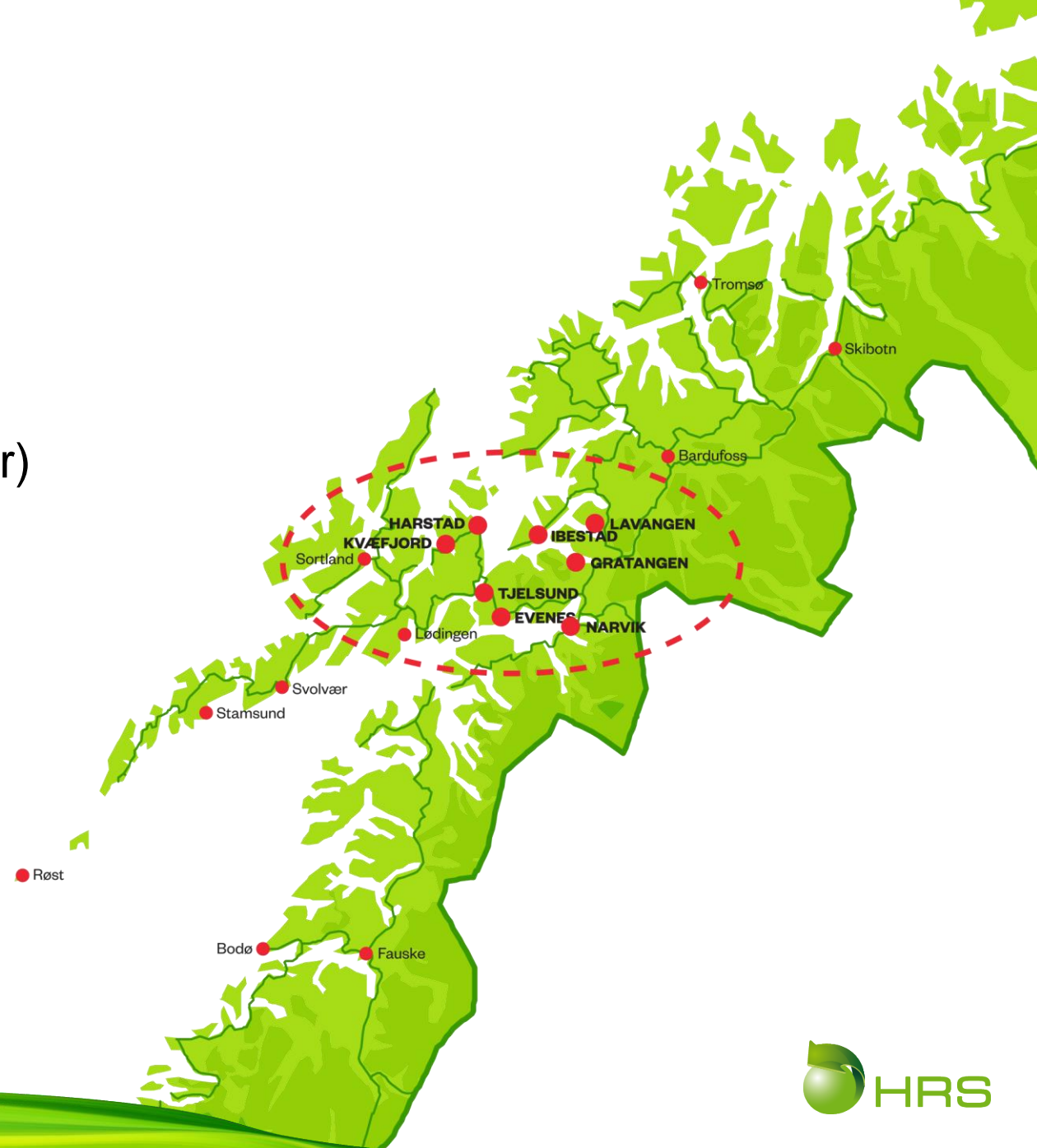


# Grønne transportløsninger

Hvordan kan et større interkommunalt selskap gå over på «grønne» transportløsninger?

# Markedsområde

- 8 eierkommuner 
- 60.000 innbyggere (ca 30.000 husstander)
- Hovedanlegg Djupvik Miljøpark
- Stangnes Miljøpark
- HRS Metallco Tromsø
- Ca 100.000 tonn inn årlig
- Ca 800.000 km kjørt årlig





# Dagens situasjon for HRS

## Diesel

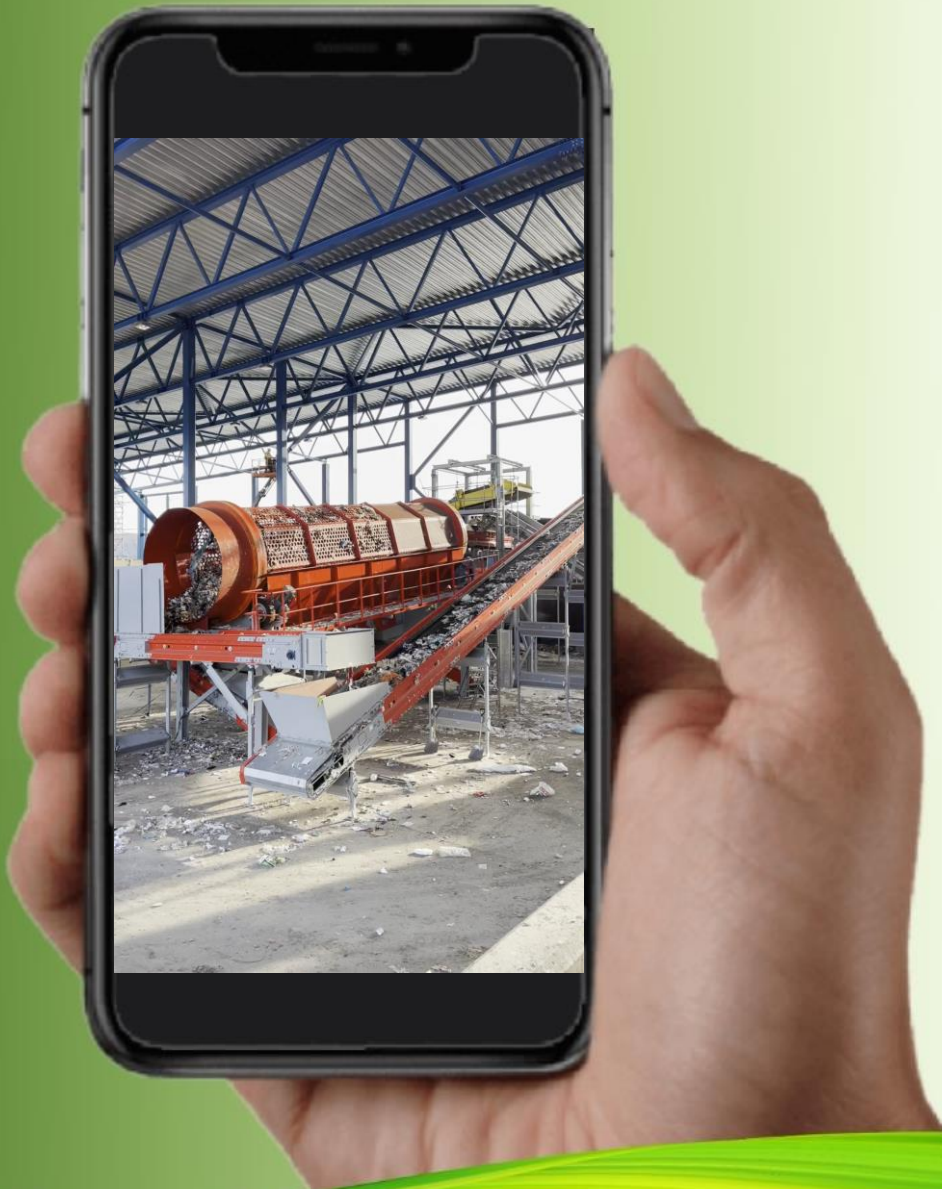
- 20 renovasjonsbiler
- 9 person-/varebiler
- 26 anleggsmaskiner
- 1 avfallskvern
- 3 presser
- 1 kranbil

## EL

- 4 person-/varebiler
- 3 anleggsmaskiner
- 3 presser
- 1 avfallskvern

**Bruker ca 1.000.000 liter  
drivstoff årlig**

# I gang med grønne løsninger



- Elektriske varebiler
- Nytt produksjonsanlegg på Djupvik  
(*Norcem og Kiruna*)
- Elektrisk metallpresse  
(*20.000 liter årlig dieselbesparelse*)
- Digitalisering/ruteoptimalisering

# Elektrisk metallpresse



# Muligheter

## Biogass

- Biogassproduksjon er en del av den sirkulære økonomien
- Biogass er et fullt fornybart og miljøvennlig brennstoff
- Bidrar til å redusere klimagassutslipp med opptil 90% sammenlignet med bruk av fossilt brennstoff
- Null-utslipp
- Stortinget har vedtatt å likestille biogass med elektrisitet og hydrogen
- Forprosjekt Biogass Hålogaland – mål om å bygge lokalt i vår region
- Komprimert biogass (CBG) til lokal distribusjon, renovasjonsbiler og busstrafikk. Rekkevidde på opptil 750 km pr tank.

## ... andre muligheter

- Biodiesel
- Elektriske anleggsmaskiner (sorteringsmaskiner, hjullastere etc.)
- Elektriske stasjonære maskiner
- Hydrogen?



# Eksempler



Renovasjonsbil på biogass



Elektrisk sorteringsmaskin



Hybrid  
hullaster

# 2030?

