



*Flyplassutvalget for Harstad/Narvik Lufthavn Evenes består av kommunene Lødingen, Kvæfjord, Harstad, Ibestad, Gratangen, Narvik, Evenes og Tjeldsund. Troms & Finnmark og Nordland fylkeskommuner, samt at næringsforeningene i Narvik og Harstad er også medlemmer. Avinor og Forsvaret har observatørstatus i utvalget. Flyplassutvalget representerer således en stor geografisk region med mange innbyggere og et bredt spekter av brukere, både offentlige og private.*

Til: Stortingsrepresentanter i Transport- og kommunikasjonskomiteen

Kopi til: Stortingsrepresentanter på «Nord-Norge benken»

«E10 flyplasskrysset» i Evenes må realiseres snarest.

Flyplassutvalget for Harstad/Narvik lufthavn Evenes er svært tilfreds med at Hålogalandsveien OPS nå er vedtatt, selv om det fortsatt vil gjenstå en rekke utfordringer langs E10 og E6 i vårt område.

Da Hålogalandsveien ble skalert ned til dagens OPS falt parsellen forbi flyplassen ut. Dette beklager vi. Trafikksikkerheten her er ikke akseptabel.

Realisering av «E10 Flyplasskrysset» er viktig for en hel region. En ev. forsinkelse vil svekke muligheten for store etableringer som skal gi grunnlag for bosetting, rekruttering og næringsutvikling.

Den store økningen i trafikk som følge av Forsvarets reetablering og planer om betydelige næringsetableringer med et tilhørende stort antall arbeidsplasser like ved lufthavnen gjør det svært viktig at «E10 flyplasskrysset» realiseres snarest, uavhengig av når hele «parsell 15» blir realisert.

Hålogalandsveien forbi flyplassen var i reguleringsplanen for flystasjonen forutsatt å skulle løse disse utfordringene. Den ble skrevet før prosjektet ble skalert ned.

I tillegg til dårlig trafikksikkerhet er veien forbi Harstad/Narvik lufthavn Evenes kritisk viktig for nye næringsetableringer og sivile arbeidsplasser.

Flyplassutvalget er glad for at statsråden i Stortinget 10. mai åpnet for at «E10 flyplasskrysset» kan inngå i OPS Hålogalandsveien hvis rammen for prosjektet tillater det.

Vi ber transportkomiteen følge dette opp i sin sluttbehandling av NTP 2022-2033, og samtidig understreke at prosjektet er av en slik viktighet at en realisering ikke bør gjøres ensidig avhengig av finansiering gjennom Hålogalandsveien OPS.

Med Hilsen

Terje Bartholsen

Leder

Flyplassutvalget for Harstad/Narvik Evenes Lufthavn