

Dato: 22. mars 2021.

## REFERAT ÅRSMØTE

Mandag 22. mars kl 10:00-13:45 på teams

Til stede (teams): *Terje Bartholsen ordfører Evenes, Bjørn Olav Revang Nordland fylkeskommune, Carl Oscar Pedersen, Forsvarsbygg, Geir Skogstad Avinor, Dag Sigurd Brustind ordfører Ibestad, Helene Berg Nilsen ordfører Tjeldsund, Anita Karlsen ordfører Gratangen, Espen Ludvigsen varaordfører Harstad, Ole Jonny Korsgård daglig leder Harstadregionens næringsforening, Hugo Jacobsen ordfører Lødingen, Torbjørn Larsen ordfører Kvæfjord, Tina Denstad gruppeleder Narvik, Karin Eriksen fylkesråd for næring og samferdsel TFFK, Erik Guldvog sjef 133 luftving ), Sturla Bangstad, Bent-Joachim Bentsen, fylkesråd Nordlands fylkeskommune, deltok på slutten av møtet, Sigbjørn Astrup (ref).*

### SAKER:

- 1) Årsregnskap og styrets årsrapport  
Gjennomgang regnskap  
Gjennomgang årsrapport

Vedtak: *«Regnskap og årsrapport godkjennes slik som forelagt årsmøtet»*

- 2) Budsjett samt fastsettelse av kontingent  
Fremlegg budsjett  
Kontingent uendret. Forslag at styret tar en gjennomgang av kontingenten

Vedtak: *«Styret gis tilgang til å justere budsjettet, styret skal gå gjennom kontingenten og lage et mer gjennomskiktig system for kontingentbetaling.»*

- 3) Vedtektsendringer

Vedtak: *«Vedtekter endres slik som forelagt i årsmøte, styret skal gå gjennom vedtekter til neste årsmøte for å møte formaliakrav bedre.»*

*§ 4 endres til:*

*Det ordinære årsmøtet skal behandle:*

- 1) årsregnskap og styrets årsrapport
- 2) budsjett samt fastsettelse av kontingent
- 3) valg av **styre, leder og nestleder hvert fjerde år**
- 4) andre saker angitt i innkallingen

4) Valg av styrets leder og nestleder

Vedtak: «*Leder og nestleder gjenvelges enstemmig ut valgperioden.*»

5) Innspill til hvordan Flyplassutvalget skal jobbe strategisk fremover.

Diskusjonen gir noen føringer for hvordan man bør jobbe videre:

Hålogalandsveien endrer «landskapet» betydelig, Vesterålen spesielt, men også Lofoten kommer betydeligere nærmere EVE. Samtidig avsløres det gjennom NTP at det blir ikke noen ny storflyplass på Leknes med det første.

I først omgang tas det initiativ til å invitere Vesterålen til samarbeid rundt flyplassutviklingen. Flyplassutvalget må ha søkelys på å kunne avhjelpe at næringsliv og fritidsreisende får et rutetilbud tilpasset dem og til en riktig pris. Videre må flyplassutvalget balansere mellom de sivile og militære aktivitetene slik at man for mest mulig ut av begge deler og at den ene aktiviteten ikke skader den andres aktivitet. Leder vil legge vekt på å avholde medlemsmøter istedenfor styremøter, grunnet at det er liten forskjell i størrelsen på møtene. Det legges en plan for høstens møter i god tid før sommeren.

6) Presentasjon av ny lufthavnsjef, Geir-Olav Skogstad, Avinor Evenes  
Geir-Olav Skogstad presenterte seg selv.

7) Gjennomgang av hovedpunkter i NTP (forutsatt at denne er sluppet innen 22. mars)  
Kort gjennomgang av hovedpunkter i nærområdet. Hålogalandsveien er den viktigste utviklingen for EVE, den vil knytte Vesterålen nærmere flyplassen.

8) Konsekvenser for utviklingen av flyplassen etter reguleringsplanen v/Geir-Olav Skogstad, lufthavnsjef Evenes, Avinor

Avinor vil jobbe med å oppgradere Masterplanen for EVE, pga av planens alder og Forsvarets etablering. Planen er delt inn i 3 faser frem mot 2045 om omhandler utvikling av arealer for de-icing, cargo, service, parkering etc.

Flystøy fra F35 påvirker flere sider av driften på flyplassen og Avinor og Forsvarsbygg/Forsvaret er i forhandlinger om hvordan dette skal løses.