

Årsberetning for Hålogalandsrådet 2020

Hålogalandsrådet 2020

Rune Edvardsen	ordfører i Narvik (leder f.o.m. 1. januar)
Torbjørn Larsen	ordfører i Kvæfjord (nestleder f.o.m. 1. januar)
Kari-Anne Opsal	ordfører i Harstad
Helene Berg Nilsen	ordfører i Tjeldsund
Terje Bartholsen	ordfører Evenes
Dag Sigurd Brustind	ordfører i Ibestad
Anita Karlsen	ordfører i Gratangen
Hege Myrseth Rollmoen	ordfører i Lavangen

I tillegg har kommunedirektører/rådmenn, opposisjonspolitikere og daglig leder deltatt med talerett.

Virksomheten

På grunn av koronapandemien ble det kun avholdt totalt 6 møter, og behandlet 26 saker i Hålogalandsrådet i 2020, de fleste gjennomført som Teamsmøter.

I tillegg til dette, har rådet deltatt jevnlig på elektroniske møter med Nordland og Troms og Finnmark fylkeskommuner.

Hålogalandsrådet møter og samarbeider løpende med:

- Benkene på Stortinget
- Fylkeskommunene
- Statsforvalterne i Nord-Norge
- Regionråd/interkommunale råd i Troms og Finnmark og Nordland, herunder spesielt med Tromsøregionen, Midt-Troms, Lofotrådet og Vesterålen
- KS Nord-Norge
- UiT Norges Arktiske Universitet
- Partnerskap for utdanning i Ofoten
- Harstadregionens utdanningsråd
- Overordnet Samarbeidsorgan (OSO)
- Helse Nord RHF
- Luftambulansetjenesten HF
- Næringssjefene i Hålogalandsregionen

Samarbeidet med fylkeskommunene

Hålogalandsrådet har helt siden oppstart 1. januar 2020 jobbet for at fylkeskommunene skal behandle Hålogalandsregionen som en sømløs region uavhengig av fylkesgrensen, i alle fylkeskommunale prosesser, herunder spesielt innenfor kompetanse- og samferdselsområdet.

Kommunereformen og koronapandemien må ta noe av skylden for at vi ikke har lykkes med dette i 2020. Det synes likevel klart at både fokus og arbeidsmetodikk i de to fylkeskommunene er vidt forskjellige, noe som gjør det vanskelig å samordne innsatsen.

Gjennom regionvekstavtalen og samferdselsplanleggingen har rådet et svært tett og godt samarbeid med Nordland fylkeskommune. Samarbeidet med Troms og Finnmark fylkeskommune har i større grad bestått av deltakelse i møter. I prosjekt «Drivkraft» har samarbeidet vært tett og godt.

Det gjenstår å harmonisere samarbeidet med fylkeskommunene, herunder må roller, ansvar og arbeidsmetodikk settes i fokus.

Samarbeid med UiT, Norges Arktiske Universitet

Hålogalandsrådet har i løpet av 2020 bidratt sammen med UiT til å kartlegge regionens kompetansebehov, og har bistått i gjennomføringen av flere kompetansemøter/verksteder med kommuner og næringsliv. I tillegg har vi i fellesskap lagt grunnlaget for ny samarbeidsavtale mellom UiT og Hålogalandsrådet. Daglig leder i Hålogalandsrådet er medlem i campusrådet ved UiT Harstad.

Flyplassutvalget for Harstad/Narvik lufthavn Evenes

Hålogalandsrådets sekretariat overtok sekretariatsfunksjonen for flyplassutvalget 4. juni 2020. Hålogalandsrådet fakturerer utvalget for tjenesten med 62.500 kr/år. Utvalget driftes som eget foretak.

Annet

Hålogalandsrådet har i løpet av 2020 utviklet ny hjemmeside og tilpasset administrative rutiner i forhold til ny organisering.

Prosjektarbeid

Prosjekt «Drivkraft»

Prosjekt «Drivkraft» er et fortsatt aktivt prosjekt som startet opp i 2018 i forlengelsen av



Byregionprogrammet og strategi for vekst og utvikling i Sør-Troms. Det opprinnelige prosjektmålet var å styrke Sør-Troms-kommunenes evne til å planlegge, samarbeide og å gjennomføre utviklingstiltak. Etter regionreformen har prosjektet blitt omdefinert, og omfatter Hålogalandsrådet. Prosjektmidlene har i 2020 i hovedsak blitt benyttet til kompetanseheving av næringsapparatene i kommunene, herunder gjennomføring av månedlige samarbeidsmøter med næringssjefene i Hålogalandsrådets kommuner. Utvikling av felles

Strategisk plan for vekst og utvikling for Hålogalandsregionen, inkl. kommunikasjonsstrategi, har vært blant hovedaktivitetene i prosjektet i 2020.

Lenke til strategisk plan for vekst og utvikling 2020-2023: https://www.halogalandsradet.no/wp-content/uploads/2020/12/STRATEGISK-PLAN-HALOGALANDSRADDET-16_12_20.pdf

Forsvar og samfunnsikkerhet



Hålogalandsrådet har bidratt aktivt sammen med Troms og Finnmark fylkeskommune og forsvarskommunene i Troms og Finnmark og Ofoten i utarbeidelsen av Forsvarsdokument nord 2020, som innspill til langtidsplanen for forsvarssektoren. Hålogalandsrådet har også vært pådriver for å etablere Forsvarsforum nord.

«Forsvarsdokument Nord, Troverdige styrke er utarbeidet som et innspill til en opplyst debatt om den langsiktige utvikling av det norske forsvaret – sett fra Forsvarets kjerneområde i nord. Det sammenfatter og utdyper synspunkt som høsten 2019 ble fremmet fra forsvarskommuner, regionråd og fylker nordpå, etter invitasjon fra Forsvarsdepartementet. Dokumentet gir uttrykk for samlet

synspunkt til Troms og Finnmark fylkeskommune og de deltagende forsvarskommuner og regionråd. *Troverdige Styrke* bygger på de to Tromsdokumentene fra 2016 og 2017, og skal også ses i sammenheng med disse, justert for den utvikling som har skjedd siden de ble utformet.»

«Forsvarsforumet er en møteplass for samordning på politisk nivå mellom Troms og Finnmark fylkeskommune og tilsluttede forsvarskommuner og regionråd i Troms og Finnmark, samt i det nordlige Nordland. Forumet ble opprettet ved årsskiftet 2019/2020. Det bygger på etablert samarbeid fra politiske prosesser, og felles forsvarspolitiske interesser. Forumets medlemmer arbeider for et styrket nasjonalt forsvar som har og må ha et operativt tyngdepunkt i Nordområdene, med baser i regionen og dens forsvarskommuner. Forsvarsforum Nord består primo 2020 av Troms og Finnmark fylkeskommune, og følgende kommuner: Bardu, Evenes, Harstad, Målselv, Narvik, Porsanger, Sørreisa og Tjeldsund, samt de regionale Hålogalandsrådet, Midt-Troms regionråd og Vest-Finnmark Rådet.»

Hålogalandsrådet har i løpet av 2020 støttet både Harstad kommunes og Narvik kommunes samfunnsikkerhetsprosjekt.

Hålogalandsrådet bidro vesentlig til høringen i Utenriks- og forsvarskomiteéns forslag til Langtidsplanen for Forsvaret (LTP) 2021-2028.

Ungprosjekt

Gjennom felles prosjektleder med Harstad kommune har Hålogalandsrådet jobbet med tiltak for å sikre at ungdommen får medinnflytelse i utviklingen av kommuner og region. Vår del av prosjektet har bestått av to problemstillinger:

- På hvilken måte kan et regionalt ungdomsråd organiseres og driftes for å sikre regional medinnflytelse?
- Hvordan bør en ung- konferanse organiseres for å gi ungdommen en stemme?

Vedlagt er prosjektrapport.

Uttalelser

Regionrådet har fremmet følgende uttalelser i 2020:

- Hålogalandsrådets uttalelse om bedre målretting av Koronatiltak
- Hålogalandsrådets uttalelse om etablering av oppdrettsanlegg på vestsiden av Godfjorden i Sortland kommune
- Hålogalandsrådets høringsinnspill til endringer i domstolsloven (Prop. 11 L (2020-2021))
- Hålogalandsrådets krav til revidert statsbudsjett 2020
- Hålogalandsrådets uttalelse om kutt i fergetilbudet i Troms
- Hålogalandsrådets innspill til nasjonal transportplan 2022-2033
- Innspill til rapport "framtidig transportløsning for Lofoten, Ofoten og Vesterålen"
- Utredning sammenslåing av Universitetssykehuset Nord-Norge HF og Finnmarkssykehuset HF
- Fylkestingssak om tilbudsstrukturen for videregående opplæring i Nordland
- Innspill til utfordringsnotat til mandat for KVVU Nord Norge
- Uttalelse om Hålogalandsveien
- Vertskommunenenes inntekter fra havbruk må opprettholdes-innspill til revidert nasjonalbudsjett 2020

Representasjon

- Statsforvalterens Januarmøte (Troms og Finnmark)
- Flyplassutvalg for Harstad/Narvik lufthavn Evenes
- Møter vedr. samarbeidsavtale med UiT
- Campusråd UiT Harstad
- Overordnet samarbeidsorgan (OSO) mellom UNN HF og lokalsykehuskommunene
- Partnerskap for utdanning i Ofoten
- KS Nord-Norge

Synliggjøring/markedsføring

IT/nettsteder

Hålogalandsrådet administrerer følgende nettsider:

<https://www.halogalandsradet.no/>

<https://retenk.no/>

Oppslag i lokal, regional og nasjonal presse.

Økonomi

Årsregnskap, vedlegg 1.