



- **Hålogalandsrådets innspill til nasjonal transportplan 2022-2033**

<https://www.halogalandsradet.no/wp-content/uploads/2020/06/Halogalandsradets-innspill-til-nasjonal-transportplan-2022-2033-vedtatt-paa-radsmoete-12-juni-2020.pdf>

Nordland fylkeskommune ber i ovennevnte referanse om korte innspill på hovedutfordringer.

#### **Viktigste transportbehov i dag**

- Transport av sjømat og produksjonsmidler til sjømatnæringen både på E-10 og E-6, samt på fylkesveiene.
- E-10 og E-6 har også stor belastning av annen tungtransport.
- Transport av sjømat og produksjonsmidler til/fra sjømatnæringen, matvaretransport og malmtransport på Ofotbanen.

#### **Viktigste transportbehov i framtiden**

Vi ser for oss at ovennevnte transportbehov vil øke vesentlig i takt med målsettingen om økt sjømatproduksjon, samt en forventet økning av gods- og malmtransport på Ofotbanen.

Oppbyggingen av fremskutt jagerflybase og base for maritime overvåkingsfly på Evenes, med ca. 600 nye arbeidsplasser, vil kreve betydelig satsing på kollektivtilbudet i hele Hålogalandsregionen.

FOT- rutetilbudet mellom Tromsø, Evenes og Bodø må utvides til minimum 3 avganger per dag for å dekke fremtidig behov.

#### **Største utfordringer i dag**

Vedlikeholdsetterslepet på fylkesveinettet i Nordland fylke på ca. 9,3 mrd. kroner er en hovedutfordring som må løses for å være i stand til å imøtekomme Sjømat Norges prognose om å doble den marine næringen innen 2030, og femdoble næringen innen 2050.

En annen utfordring er flaskehalsene på både riks- og fylkesveier, spesielt vinterstid for tungtransporten. «Prosjekt åpne vinterveier» la fram konkrete forslag til forbedringer på flere veistrekninger, herunder Bjørnfjell, Bjerkviksvingene, glattkjøringsbanen og Dragvikbakken i Evenes. Prosjektet ble nedprioritert av Statens vegvesen. Disse flaskehalsene medfører betydelige merkostnader for næringslivet, og er tilnærmet «gryteklare» prosjekter som raskt kunne inngå som koronatiltak for anleggsnæringen.

#### **Største utfordringer i framtiden**

Ofofotbanen forventer kapasitetsutfordringer i nær fremtid som følge av forventet økt malmtransport samt en økning av sjømat og godstrafikk.

Dersom OPS- Hålogalandsveien blir delt opp i små prosjekter vil utbyggingen bli sterkt forsinket og det er en risiko for at de mindre lønnsomme veistrekningene ikke vil bli bygget.

#### **Viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene i framtiden**

EUs New Green Deal vil i vesentlig grad påvirke Norges samferdselspolitikk fram mot 2030 og videre. Fossilt brennstoff vil bli søkt erstattet av utslippsfrie transportløsninger ved bruk av Hydrogen og elektrisitet. Det kan forventes straffegebyrer på transportmidler som

ikke oppfyller EUs krav. I utformingen av politikken blir det avgjørende at både stat og fylke tar nødvendig hensyn til forskjellen mellom sentrum og periferi i Norge og internt i Nord-Norge. Det blir også avgjørende med gode incentivordninger for grønne transportløsninger.

Overgangen til det grønne skiftet vil også kreve tilgang til økt fornybar energi og tilpasset distribusjonsnett. Dagens distribusjonsnett er ikke tilstrekkelig dimensjonert for elektrifisering av fremtidige transportløsninger.

Med hilsen

Rune Edvardsen  
Leder

Sturla Bangstad  
Daglig leder

*Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.*