
Deres ref.:	Deres dato:	Saksbehandler: Sturla Bangstad	Telefon: 47711040	Vår dato: 25.01.2021	Vår ref.: 2021/842 /
-------------	-------------	-----------------------------------	----------------------	-------------------------	-------------------------

Lavangen kommune / Loabága suohkan		9357	TENNEVOLL
Eiendomsselskapet BRT AS	Sjøgata B 3	9405	HARSTAD
Evenes kommune		8539	BOGEN I OFOTEN
Narvik kommune		8501	NARVIK
Ibestad kommune		9450	HAMNVIK
Tjeldsund kommune / Dielddanuori suohkan		9440	EVENSKJER
Harstad kommune / Hársttáid suohkan		9479	HARSTAD
Kvæfjord kommune		9475	BORKENES
Gratangen kommune		9471	GRATANGEN
NORDKRAFT AS	Postboks 55	8501	NARVIK

STØTTEERKLÆRING FRA HÅLOGALANDSRÅDET PÅ INVITASJONEN FRA PANASONIC, EQUINOR OG HYDRO OM TILRETTELEGGING FOR BATTERIFABRIKK

Vi viser til invitasjon fra Panasonic, Equinor og Hydro om å melde interesse for tomter til en bærekraftig batterivirksomhet i Norge.

Hålogalandsrådet er et interkommunalt politisk råd for Sør-Troms og nordlige Nordland. Det består av kommunene Harstad, Narvik, Evenes, Gratangen, Ibestad, Tjeldsund, Kvæfjord og Lavangen.

Hålogalandsrådet vil i sin helhet stille seg bak svar på invitasjonen om å melde interesse for tomter egnet til batterifabrikk. Det er mange grunner til det. En av de viktigste er at kraftkonsernet Nordkraft AS er en aktør som er godt egnet som tilrettelegger for batterifabrikk, etter de kriteriene som framgår

Interkommunalt politisk råd for:

Åtte kommuner sammen
Gir en **sterkere stemme**



Harstad



Kvæfjord



Tjeldsund



Evenes



Narvik



Ibestad



Gratangen



Lavangen

av invitasjonsbrevet. Nordkraft driver i dag en virksomhet der formålet er å finne fram til egnede tomter for ny industri. Det er bredt definert som bl.a. datasenter, hydrogenproduksjon, grønn tradisjonell industri og ny grønn industri – som batterifabrikk. Nordkraft har etablert dette virksomhetsområdet fordi Nord-Norge har flere områder med kraftoverskudd. I sum for landsdelen er det et betydelig netto overskudd. Hålogalandsrådet mener som landsdelen for øvrig at dette heller bør settes i arbeid lokalt, enn å transporteres ut av landsdelen. I vår region er også kraftoverskuddet stort.

Hålogalandsrådet vil framheve at det er flere mulige tomter i den geografien som vi representerer. I vårt område er det to byer – Narvik og Harstad – med ca. 10 mils avstand mellom seg. Byene har til sammen vel 45 000 innbyggere (og hele regionen har ca. 60.000 innb). Tar vi med hele aksen fra grensen mot Sverige i øst til ytterst i Lofoten og Vesterålen, er dette Nord-Norges mest befolkningsrike region på mer enn 100 000 innbyggere.

Narvik, Harstad og Kvæfjord har videregående skoletilbud. I tillegg har Narvik og Harstad et meget godt utdanning- og forskningstilbud gjennom UiT Norges arktiske universitet. UiT Narvik har fakultet for ingeniørvitenskap og teknologi (IVT), Institutt for helse- og omsorgsfag (IHO), samt Handelshøgskole. Fakultet for ingeniørvitenskap har en rekke ingeniørfag som vil kunne samarbeide tett med en utvikler av batteriteknologi. Her kan også nevnes at Grovfjord Mek. Verksted har nært samarbeid med UiT Narvik i forbindelse med utvikling av batteridrevne fartøy (GMV Zero) til oppdrettsnæringen. I tillegg har GMV utviklet og levert et batteridrevet miljøfartøy til Oslo havn. UiT Harstad har Handelshøgskole, Institutt for barnevern og sosialt arbeid, Institutt for helse- og omsorgsfag (IHO), Institutt for vernepleie og institutt for teknologi og sikkerhet. Norges Brannskole, med sitt fremtidige fagskoletilbud, er lokalisert i Tjeldsund kommune. Det er dermed svært gode muligheter for relevante synergieffekter mellom batteriproducent og FoU- miljøer i Hålogalandsregionen. I tillegg til dette har regionen et godt og variert utdanningstilbud for familier og ansatte til en ev. fremtidig batterifabrikk.

Logistikkmessig ligger Harstad/Narvik lufthavn Evenes (nasjonal lufthavn) midt mellom byene, med kjøretid under 50 minutters fra begge byer. E6 går nord-sør gjennom området og E10 går øst-vest fra Sverige til ytterst i Lofoten. Narvik har jernbane (Ofotbanen) – en bane som, i tillegg til malmtransport fra Sverige, frakter store mengder fisk og gods ut og inn av landsdelen. Harstad har daglig anløp av Hurtigruten, som både frakter gods og folk. Fra Harstad det meget god hurtigbåtforbindelse til og fra Tromsø. Forsvaret satser også sterkt i Hålogalandsregionen. Utbyggingen av fremskutt jagerflybase og base for nye overvåkingsfly på Evenes pågår for fullt. Denne, sammen med andre store investeringer i regionen gir betydelige økonomiske og kompetansemessige ringvirkninger. Det skal f.eks. investeres betydelig i utbygging og forkorting av E-10/Hålogalandsveien de neste årene.

Regionen satser stort på reiseliv hvor bl.a. krigshistorie, vikingehistorie og alpine tilbud (med Norges nasjonalfjell Stetind som fyrstårn) står sentralt.

På idrettsfronten er allerede sykkelrittet Arctic Race of Norway etablert som et velrenommert, internasjonalt ritt, mens Narvik står som nasjonal søker for VM alpint i 2027. I Narvik spiller ishockeylaget Arctic Eagles i øverste divisjon, mens i Harstad spiller Medkilas damelag i fotball i nest øverste divisjon.

Hålogalandsregionen står også støtt kulturelt med sitt brede tilbud, spesielt innen musikk. Landsdelsmusikerne i Nord-Norge (LINN), med MiNensemblet og Kultur i Troms, samt Hærens musikkorps er gode eksempler på dette. Av årlige kulturarrangement vil vi spesielt nevne Festspillene i Nord-Norge og Bakgården i Harstad, Vinterfestuka og Haikjeften i Narvik og Márkomeannu i Tjeldsund.

Også på museumsfronten er regionen godt skodd med Trondenes Historiske senter, Narvik krigsmuseum, Várdobáiki samisk senter, Nord-Norsk båtmuseum og en rekke andre mindre museer.

Hålogalandsregionen vil med dette nok en gang gi sin støtte til en ev. etablering av en batterifabrikk. Regionen vil med sitt brede tilbud innen utdanning, kultur og næring være et meget godt vertskap for fabrikken og dens ansatte med familier.

Med hilsen

Rune Edvardsen
Leder

Sturla Bangstad
Daglig leder

Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.