

Hålogalandsrådet er et interkommunalt politisk råd som består av kommuner i både Troms og Finnmark fylke og Nordland fylke. Rådet består av kommunene Ibestad, Harstad, Kvæfjord, Tjeldsund, Evenes, Gratangen, Lavangen og Narvik. Kommunene har til sammen en befolkning på 60 000.

Høring - anskaffelse av flyruter (FOT-ruter) i Nordland

Hålogalandsrådet er bekymret for at utilstrekkelig finansiering av FOT-ruter fra statens side vil kunne medføre redusert rutetilbud etter at dette overtas av fylkeskommunene.

Hålogalandsrådet vil understreke viktigheten av å opprettholde et akseptabelt flytilbud i Nord-Norge og vil støtte fylkeskommunen på at det må følge midler med fra staten slik at tilbudet kan opprettholdes til tross for lavere passasjertall. Luftfarten må opprettholdes på et visst terskelnivå for at vi skal kunne gjenåpne og gjenoppbygge næringer som ligger nede etter Covid-19, spesielt gjelder dette for reiselivet som sliter tungt i disse dager.

For reisende som bruker Evenes er det svært viktige FOT-ruter som går både til Bodø og Tromsø, da regionen ligger midt mellom de største byene i Nord-Norge. Vår region er den mest befolkningstette i Nord-Norge.

Rutene i dag tilsvarer et absolutt minimumstilbud for vår region. En forbindelse i hver retning tidlig på dagen og en tilsvarende på ettermiddag er avgjørende for å kunne gjennomføres dagsreiser både fra vår region til Bodø/Tromsø og fra de samme byene motsatt vei til vårt område. Det bør legges opp til at det blir 3 avganger pr dag.

Vi er kjent med at Nordland har tett dialog med Troms og Finnmark fylke om å samordne grensekryssende ruter og vi understreker derfor betydningen også av ruten til Tromsø i vår uttalelse til Nordland.

Bodø og Tromsø er også viktige knutepunkter for videre forbindelser til både Helgeland og Finnmark. Tilpassede avgangstider er helt sentralt for at rutene skal fungere best mulig. Det er viktig at rutene fra Evenes gir videre forbindelser på en smidig måte.

Samtidig må ikke avgangene være satt opp så tidlig at en tjenestereise fra Narvik til Bodø må starte om natten. Tidligere avganger enn dagens bør unngås. Ruten Evenes-Bodø er den eneste muligheten Hålogalandsregionen har til å ha en tilknytning til sentrale funksjoner Bodø uten at det medfører overnatting.

Interkommunalt politisk råd for:



Åtte kommuner sammen
Gir en **sterkere stemme**

Vi vil også peke på at ruten Bodø-Evenes er svært viktig for Forsvarets reetablering på Evenes og satsing ellers i regionen. Det gjelder både for personell fra Bodø som skal tjenestegjøre på Evenes, løpende rotasjon av personell og behovet for god forbindelse mellom FOH og avdelinger i vår region.

Vi viser også til vedlagte høringsuttalelse fra Flyplassutvalget for Harstad/Narvik lufthavn Evenes sendt til Troms og Finnmark fylkeskommune i november 2020 angående FOT ruter fra 2022.

Rune Edvardsen

Leder Hålogalandsrådet

Sigbjørn Astrup

Rådgiver/HLR

Interkommunalt politisk råd for:



Åtte kommuner sammen
Gir en **sterkere stemme**