

E10 Hålogalandsveien OPS må bygges nå!

Denne uttalelsen er skrevet på vegne av de interkommunale politiske rådene Lofotrådet, Vesterålen regionråd og Hålogalandsrådet, og består av kommunene *Røst, Værøy, Moskenes, Flakstad, Vestvågøy, Vågan, Andøy, Bø, Hadsel, Lødingen, Sortland, Øksnes, Narvik, Evenes, Gratangen, Ibestad, Tjeldsund, Harstad og Kvæfjord*.

Til sammen utgjør kommunene 117 000 innbyggere i Nordland og Troms og Finnmark fylkeskommuner.

Vi krever at veien blir bygd nå, i henhold til opprinnelig plan.

OPS Hålogalandsveien E10/RV 83/RV85 vil utgjøre et stort samferdselsmessig løft for befolkning og næringsliv i denne store og viktige regionen. Veien vil gi betydelig effekt ved kortere reiseavstander og reisetider både for passasjertransporter og næringstransporter internt og til nasjonal flyplass og bane. Dette er spesielt viktig for den raskt voksende reiselivsnæringen og fiskeindustrien, som begge er pekt på som hovednæringer etter oljealderen.

En utvikling av næringslivet i våre regioner kan bare skje gjennom betydelige samferdsels- og infrastrukturtiltak, herunder bygging av OPS Hålogalandsveien. Veien har vært under planlegging alt for lenge allerede. Reguleringsplan ble vedtatt i 2017, mens forslag til proposisjon ble overlevert Samferdselsdepartementet i desember 2019. Det var da forventet en behandling i løpet av våren 2020, noe som heller ikke har skjedd.

Vi har tidligere fått opplyst av E10 Hålogalandsveien lå inne i gjeldene NTP 2018-2029, med oppstart i første 6-årsperiode. Nå opplyses det at E10 Hålogalandsveien må ses i sammenheng med ny NTP 2022-2033. Dermed sås det betydelig tvil om Regjeringens reelle ønske om å bygge veien i henhold til plan.

OPS-prosjektets budsjett er på ca. 9 mrd. kr. Under koronakrisen har det fra flere politiske hold blitt fremmet ønske om at prosjektet burde splittes opp i mindre deler for å støtte opp under norsk anleggsbransje. Realiteten bak et slikt ønske er imidlertid høyst tvilsom, da norske anleggsfirmaer i svært liten grad vil være i stand til å ta så store kontrakter og med så høy risikoprofil som OPS-prosjektet innebærer. Dette kan sannsynligvis heller ikke løses som et helnorsk konsortium p.g.a. konkurranselovgivningen. En oppsplitting av prosjektet vil høyst sannsynlig medføre en forsinkelse på minst 2 år, samt at deler av prosjektet står i fare for å bli prioritert bort.

Generelt sett støtter vi intensjonen bak forslag om oppsplitting da dette gir verdiskapning, skatteinntekter og kompetanse i Norge. Fremtidige infrastrukturprosjekter bør derfor kontraktsmessig tilpasses hjemmemarkedet på en bedre måte.

En ev. oppsplitting av dette konkrete prosjektet vil imidlertid kun føre til forsinkelser, usikkerhet, og økte kostnader.

Nord-Norge har i siste samferdselsbudsjett fått servert et historisk dårlig tilbud til landsdelens Europa og riksveinett. Av totalbudsjettet avspises Nord-Norge med 5,6 %. Med en befolkning på ca. 9% burde Nord-Norge fått betydelig mer. Usikkerheten som nå er sådd rundt E10 Hålogalandsveien befester følelsen av systematiske skjevfordeling av samferdselsmidler mellom landsdelene og mellom sentrum og periferi.

Vi forventer at byggingen av OPS Hålogalandsveien starter nå, uten ytterligere forsinkelser. Vi har ingen tid å miste.