



Referat medlemsmøte

Sted: teams

Dato: 16.11.20

Deltatt i møte: Terje Bartholsen, Espen Ludviksen, Per Kristian Arntzen, Helene Berg Nilsen, Karin Eriksen, Lise Hansen, Dag Sigurd Brustind, Anita Karlsen, Torbjørn Larsen, Hugo Jacobsen, Lars Stinessen, Erik Guldvog, Per Jarle Ingstad, Jan-Erik Kristoffersen, Sturla Bangstad, Sigbjørn Astrup.

Meldt inn ny sak under EVT om fremtidig konkurranse i luftfarten etter korona.

- 1) Referat fra møte med Widerøes Flyveselskap AS om FOT-ruter Bodø Evenes
Møte angående hvorfor Widerøes havnet på tidspunkter for avgang etc.
Se eget referat.
- 2) Orientering angående reguleringsplan EVE v/ sjef Forsvarsbygg kapasitet luft, Olaf Dobloug, Leder orienterte at reguleringsplan EVE utgår ved Olaf Dobloug da planen ikke er ferdigstilt.
- 3) Oppdatering fra AVINOR om dagens situasjon, samt fremtidsaspekter v/sjef Avinor Evenes
Per Jarle Ingstad
Orienterte om trafikkutviklingen. Få avganger, Norwegian 2, SAS 3, Widerøes 1. Svake trafikk måneder. Avinors «Masterplan EVE» der det legges opp til at flyplassen skal drives effektivt. Effektiv flyplassdrift er også avhengig av at annen infrastruktur fungerer bra, eksempelvis bussforbindelser etc. En godt fungerende flyplass vil være avgjørende for vekst i regionen. Flyselskaper ser også på fasiliteter totalt i en region når de skal etablere ruter, et spørsmål om attraktivitet. Flyplassen har blitt satt litt under press grunnet utbyggingen av Forsvarets flystasjon. Masterplanen bør forankres bedre politisk. Ønske om at planen sendes ut sammen med referat.
- 4) Informasjon fra 133 Luftving v/sjef 133 LV, oberst Eirik Guldvog
Forvaret er i rute med utbyggingen og oppbemanning skjer i forhold til plan. Påbegynt midlertidig hangar for P8, kan få noen konsekvenser for sivile flybevegelser. Videre vil reguleringsplanen være viktig for Forsvaret. De vil klargjøre dette overfor sivilbefolkningen når denne kommer. Angående korona, så ble dette håndtert meget bra ved smitte blant anleggsarbeiderne.
- 5) Orientering fra Nordland fylkeskommune v/ Lars Stinessen rådgiver luftfart
FOT ruter etter at fylkene overtar i 2022. Hvordan jobber fylkene sammen? Hvordan kan tilbudet bli?



Fylkene overtar FOT rutene som en del av regionreformen fra april 2022. De har et eget samarbeidsforum med Trøndelag, Nordland, Troms og Finnmark som skal sette opp FOT rute tilbudet sammen, da rutene grå mellom flere fylker. I kravspesifikasjonene til flyselskapene må man ikke være for striks, det kn fort bli dyrt da selskapene kanskje må sette inn et ekstra fly eller crew for å ivareta kravene. Kontraktene vil gå over maksimalt 5 år, helst 3 år. I dag er det nærmest ingen del av luftfarten i Norge som er lønnsom, knapt noen ruter som er lønnsomme. Vanskelig å se for seg hvordan markedet vil være etter korona. Kanskje vil flere møter fortsette på teams og slik sett at etterspørselen vil bli mindre. EVE er ikke den flyplassen som står først i køen hvis man skal kutte tilbud, EVE har i praksis vært uten tilbud en periode, i 2014 var det 30 ukentlige avganger ned til 0 avganger i 2020.

6) Høringsinnspill til TFFK angående FOT ruter fra 1. april 2022
Fremlagt og vedtatt (se egen uttalelse).

7) Sak om status reiseliv i regionen v/ Jan-Erik Kristoffersen:
Kortsiktige situasjon, hvordan tilrettelegge best mulig under dagens korona situasjon?

Langsiktige situasjon, hvordan heve regionen som det foretrukne utgangspunkt for reiser i Nord-Norge?

Nord-Norge lå 12. mars 2020, når korona tiltakene kom, an til å bli vinneren innen reiselivet i Norge. I dag er det katastrofale tall fra Finnmark, Tromsø massivt ned. I dag er det begrenset aktivitet i hele reiselivet. Eksempelvis, Hurtigruten 20% av 2019, Nordkapp 20-25% Harstad hotellene 35 %. Det gjennomføres møter mellom destinasjonselskapene og Nord-Norsk reiseliv ukentlig.

Vintersesongen vil bli tøff, det har blitt lagt noen planer for vintersesongen, men mye er lagt på grunnnet nye restriksjoner. Nord-Norge har håndtert korona relativt bra, i Europ holder det på å rakne totalt og man vet ikke hvilke konsekvenser dette vil få for bestillingene i Norge. Bestillingene fra norske gjester er veldig spontan, bestiller etter yr.no.

Det bør utarbeides en felles «regionmanual for flyoperatørene. Destinasjonselskapene har fått midler til å jobbe med denne. Alle destinasjonselskaper går i dag på sparebluss.

EVT

Man kan risikere at man står igjen med ett selskap etter at koronakrisen er over. For konkurransesituasjonen vil dette være lite gunstig, spesielt prismessig, men også på tilbus og avgangstider. Leder sammen med sekretariat kladder en uttalelse om dette.