

Referat Flyplassutvalget Harstad/Narvik lufthavn Evenes

Dato: 21. september 2020 KL: 09:00-11:30

Sted: Tjeldsundbrua kro & Hotell /Panorama møterom

Til stede fra styret: *Terje Bartholsen (leder, Evenes), Espen Ludviksen (nestleder, Harstad), Tina Denstad (vara for Per Kristian Arntsen, Narvik), Helene Berg Nilsen, Tjeldsund, Karin Eriksen, TFFK, Lise Hansen, NRNF. Forfall fra Ole Johnny Korsgård (HRF) og vara Jan Erik Kristoffersen*

Andre: *Eirik Guldvog (sjef 133 LV, Evenes flystasjon), Stig Winther (PCN), Per Jarle Ingstad (fungerende lufthavnsjef Evenes, Avinor), Sturla Bangstad (Hål.råd), Sigbjørn Astrup (Hål.råd, referent)*

Status FOT-ruter

Lyst ut anbud som gjelder fra 01.01.21 til 31.03.22. Gjennomført møter med Samferdselsdepartementet der man har fremlagt regionens ønsker og 3 avganger hver vei og at morgenflyet ikke går før kl 09:00. Tildelingen av anbud vil etter alt å dømme komme i løpet av september. Det er gjort foreløpige avtaler med to mulige tilbydere om dialog med Flyplassutvalget om behov i regionen når tildeling av kontrakt er klar.

Reguleringsplan og støykonsekvenser

Håp om at statlig reguleringsplan er ferdig om relativt kort tid. Det er levert uttalelse om støy på spesielt parkeringen på flyplassen. Den statlige reguleringsplanen vil legge viktige føringer for den videre utviklingen rundt Evenes.

Nordland fylkeskommune har varslet at de ønsker å bli medlem i Flyplassutvalget.

Orienteringer fra:

Per Jarle Ingstad fungerende sjef AVINOR Evenes

Voldsom nedgang i passasjerantall, men Nord-Norge har tatt seg opp bedre enn resten av landet. Pr i dag er trafikken på ca 48 % av hva det var før Korona, har vært nede i 94 % bortfall. Forskjellige scenarier for trafikktutviklingen fremover. Stor usikkerhet m.h.t utviklingen av vaksine. Man forventer at det vil feste seg en varig endring i eksempelvis forretningsmarkedet. Situasjonen i dag gjør det vanskelig for folk å planlegge reiser. AVINOR har lagt flere investeringer på is, da man mangler investeringsmidler, deriblant nytt brann og redningsbygg på Evenes. Evenes er den eneste flyplassen i nord som gjør nyansettelser noe som er positivt.

Eirik Guldvog 133 Luftving

Oppbemanning er underveis og i rute opp mot forventede totalt 550 faste personell. I dag arbeider det ca 800 i anleggsarbeid på Evenes. P8 utbyggingen er den største utbyggingen. Det arbeides med

å oppgradere operative flater, utbygging på/ved rullebane. Deriblant trafikkavviklingsplattform og «runway arresting gear» som medfører innkortet rullebane noen måneder også neste år.

Stig Winther *Pole position* PCN AS

Flyfrakt av sjømat fra Evenes. Har jobbet en tid med prosjektet og det er lagt ned totalt 12 millioner i å få til direkteflyruter fra Evenes som vil gi en tidsbesparelse på 2-5 dager. Noe som vil bety mye for prisen på produktet. Evenes ligger midt i den største sjømatregionen i Nord-Norge der 600 000 tonn laks skal produseres årlig. Første fly planlegges medio oktober 2020.

Møte og aktivitetsplan Legges opp til 2 møter hvert halvår og inviterer alle medlemmer til møtene

Det avtales at neste møte blir 16. nov fra 09:00-12:00.

Skal ha et søkelys på reiseliv i neste møte, men ønske om å arrangere en konferanse sammen med flyselskaper der man ser på mulighetene i dagen spesielle situasjon. Leder, nestleder og sekretariat samarbeider om forslag til opplegg. Konferansen vil danne grunnlag for innspill til KVU NN.