

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE Postboks 6600 Langnes 9296 TROMSØ
SAMFERDSEL

Deres ref.: Deres dato: Saksbehandler:
Sturla Bangstad

Telefon: 47711040 Vår dato: 28.09.2020 Vår ref.: 2020/8111 /

KUTT I FERGETILBUDET I TROMS

Hålogalandsrådet viser til dialogmøte med fylkesråd for samferdsel om justering av tilbud på ferge- og hurtigbåter i Troms.

På den ene siden kan rådet forstå at en presset økonomi med betydelig nedtrekk i de økonomiske rammene innen samferdsel får konsekvenser for rutetilbudet. På den andre siden er det vanskelig å fatte at det ikke er tilstrekkelig forståelse for at ferge- og hurtigbåttilbudet er en vesentlig del av livsnerven i de to nordligste fylkene.

Hålogalandsregionen er, med sine 8 kommuner, en integrert bo- og markedsregion med mange ferge- og hurtigbåtsamband. Kutt i disse sambandene vil få stor betydning for persontrafikk, godstrafikk, samt helse og beredskap. Kutt i rutetilbud vil i tillegg gjøre de demografiske utfordringene i regionen enda større. Vi viser her til Sparebank 1 Nord-Norges analyse av regionen fram mot 2050.

Fylkeskommunens strategi med å bruke «ostehøvelprinsippet» med kutt av en rundtur på alle samband slår etter vårt skjønn svært uheldig ut, og fanger ikke opp de særskilte forholdene ved hvert enkelt samband. Hålogalandsrådet vil her henvise til kommunenes egne uttalelser, og kun fremheve følgende:

Rute 175, Sørrollnes-Stangnes:

Ruten har allerede et svært lavt antall daglige turer ift. mange andre ruter, og er svært viktig for:

- brann- og helseberedskap
- daglig arbeidspendling til og fra Harstad
- kulturtilbud
- næringstransporter (f.eks. går det daglig 30 vogntog kun med laks fra lakseslakteriet på Breivoll)

I tillegg vil det fra og med oktober igangsettes tunnelarbeid på Ibestad som vil vare helt fram til 2022, og vil medføre hyppige stengninger av vegforbindelsen til fastlandet. Dermed blir fergetilbudet enda viktigere.

Interkommunalt politisk råd for:

Åtte kommuner sammen
Gir en [sterkere stemme](#)



Harstad



Kvæfjord



Tjeldsund



Evenes



Narvik



Ibestad



Gratangen



Lavangen

Rute 170, Revsnes-Flesnes

Ruten er det største fergesambandet i Troms, og er svært viktig for:

- ungdommers mulighet for å velge vgs. på tvers av fylkesgrensene (fra før er bussruten som gikk fra Harstad, via Kvæfjord til Sortland kuttet)
- næringstransporter mellom regionene
- helseberedskap
- arbeidspendling til og fra Sortland

Rute 177, Stornes-Bjørnerå

Ruten er spesielt viktig for tjenestetilbudet i hele Harstadregionen, inkl. øyriket med Sandsøy og Bjarkøy, og er spesielt viktig for:

- helse og omsorg, med økonomisk støtte fra UNN for å sikre nødvendig helseberedskap
- brann og redning, spesielt knyttet til undersjøisk tunnel fra Grytøy-Bjarkøy
- kulturtilbud

På bakgrunn av ovennevnte mener Hålogalandsrådet at fylkeskommunen må gå vekk fra «ostehøvelprinsippet», og vurdere viktigheten av sambandene opp mot hverandre. For vår region er det nødvendig å opprettholde rutetilbudet for å opprettholde regionen som en bo- og arbeidsmarkedsregion, samt som et middel for å demme opp for en negativ demografisk utvikling.

Med hilsen

Rune Edvardsen
Leder

Sturla Bangstad
Daglig leder

Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi til:

Ibestad kommune	Kopparvika 7	9450	HAMNVIK
Lavangen kommune/ Loabága suohkan	Nesseveien 7	9357	TENNEVOLL
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Tjeldsund kommune/ Dielddanuori suohkan	Skånlandsveien 72/76	9440	EVENSKJER
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Gratangen kommune	Postboks 23	9471	GRATANGEN
Harstad kommune/ Hársttáid suohkan	c/o Postmottak, Pb. 1000	9479	HARSTAD
Kvæfjord kommune	Bygdeveien 26	9475	BORKENES

