



Utredningen belyser heller ikke at man med full utbygging av E10/RV85 mot Evenes, inkl. ny kryssing av Tjeldsundet, vil redusere kjøretiden til 1t:25min fra Svolvær, 1t:15min fra Stokmarknes og 0t:55min fra Sortland til Evenes.

Ytterligere kjøretidsinnsparing kan legges inn på strekningen Svolvær-Fiskebøl. Dette er kun drøftet i konsept 1, og utelatt i konsept 3.

Hålogalandsrådet og Flyplassutvalget for Harstad/Narvik lufthavn Evenes er av den klare oppfatning at en satsing på bedre, mer effektive og helhetlige veiløsninger er det som må prioriteres for å dekke fremtidens transportutfordringer. «Fra kyst til marked»- prinsippet må følges.

Fra Nord-Norge ble det i 2017 transportert ut over 900 000 tonn fra fangst og 570 000 tonn fra oppdrett, ekskl. innsatsprodukter (kilde: Sjømatkartet 2017). Ca. 200 000 tonn transporteres via Ofotbanen på tog. Over E10 og RV 85 til Bjørnfjell eller Narvik går det i gjennomsnitt 2-3 vogntog i timen lastet med fisk (Bjørnfjell er den mest brukte grenseovergang i Nord-Norge).

Effektiv transport av fisk fra Lofoten og Vesterålen til de store internasjonale markedene er helt avgjørende. Følgelig bør man satse på å fullføre Hålogalandsveien fra Tjeldsundet til Snubba inkl. tilknytning til Harstad, samt strekningen Bjerkvik-Øyjord i tillegg til full utbygging av RV 85 til Sortland og ny kryssing av Tjeldsundet slik som opprinnelig planlagt. Dette kommer i tillegg til Hålogalandsveien OPS.

Ifølge AVINOR inngår elektriske kortbanefly som en viktig komponent i fremtidens karbonfrie luftfart. Elektriske langdistansefly ligger derimot lengre frem i tid. Det synes derfor underlig at rapporten anbefaler utbygging av enda en storflyplass innenfor et geografisk og befolkningsmessig begrenset område. Hålogalandsrådet mener at man heller bør satse på elektriske tilbringerruter til/fra eksisterende storflyplasser. En slik satsing vil bidra til det grønne skiftet, med nasjonal målsetting om 50% reduksjon av CO2 utslipp innen 2030. Rapporten drøfter heller ikke sannsynlig endring av reisemønster som følge av Coronapandemien, den generelle nedgangen i verdensøkonomien eller Europas «Green new deal». Dette oppfatter vi som en vesentlig mangel.

Utredningen sår også tvil om tilgangen på kortbanefly i fremtiden. Svært mange land, herunder flyproduserende land som USA, Russland, Canada og Australia, er helt avhengige av kortbanefly. Det synes derfor å være for tidlig å konkludere med tilgjengelighet av fremtidige kortbanefly.

For å ha forsvarlig økonomisk drift av en storflyplass kreves det et passasjergrunnlag på 800 000 - 1 million passasjer i året (Kilde: Avinor). En ny flyplass på Leknes vil få ca. 337 000 reisende i beste alternativ. Dette gir grunnlag for tre daglige frekvenser med stort jetfly til Oslo om sommeren, og to til tre om vinteren. Til Bodø vil frekvensen trolig reduseres til 6 -7 per dag. Det valgte konseptet, konsept 2, kan medføre at regionene Salten, Lofoten, Vesterålen, Ofoten og Sør-Troms får færre flyavganger, og vil kunne medføre dårligere flytilbud internt i Nord-Norge. Dette kommer i tillegg til en forventet nedgang i passasjertallet både i Bodø og på Evenes.

## Konklusjon

Hålogalandsrådet og Flyplassutvalget for Harstad/Narvik lufthavn Evenes er uenig i konklusjonene fra ovennevnte rapport som vi oppfatter å være mangelfull. Etter vårt skjønn må prinsippet fra «Kyst til marked» være det styrende prinsipp/premiss for regionens helhetlige samferdselssatsing. Følgelig må helhetlige veisystemer prioriteres fra Lofoten/Vesterålen til Narvik og Bjørnfjell, inkl. tilknytningen til Harstad.

Med den store usikkerheten som er oppstått, herunder med en luftfart som erfarer dramatiske konsekvenser som følge av koronakrisen, er ikke dette tiden for nye satsinger på storflyplasser. Dette kombinert med et forventet endret reisemønster tilsier at den eneste logiske konklusjon er å sette flyplassutbygging på vent. Vår klare anbefaling er derfor å satse på Evenes som eneste storflyplass.

Med hilsen

Rune Edvardsen  
Leder

Sturla Bangstad  
Daglig leder

*Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.*

Kopi til:

Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
KVÆFJORD KOMMUNE	Bygdeveien 26	9475	BORKENES
Ibestad kommune	Kopparvika 7	9450	HAMNVIK
Gratangen kommune	Postboks 23	9471	GRATANGEN
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
HARSTAD KOMMUNE / HÁRSTTÁID SUOHKAN	c/o Postmottak, Postboks 1000	9479	HARSTAD
Tjeldsund kommune	Skånlandsveien 72/76	9440	EVENSKJER
Lavangen kommune	Nesseveien 7	9357	TENNEVOLL