

Hålogalandsrådets innspill til nasjonal transportplan (NTP) 2022- 2033

Bakgrunn

Ofoten og Sør-Troms regionråd leverte sine innspill til NTP- prioriteringer separat i 2019. De to regionrådene ble slått sammen 1. jan 2020.

Dokumentet beskriver hva Hålogalandsrådet anser som de viktigste samferdselstiltakene for å skape et transport- og logistikksystem som er velfungerende og fremtidsrettet.

Fylkesveinettet og enkelte kommunale veier er en viktig del av transportsystemet i Nord-Norge, spesielt på kysten, som tilførselsårer til riks- og europaveiene. Fylkesveinettet er i stadig dårligere forfatning, med store vedlikeholdsetterslep. I en kyst til markedsstrategi, er fylkesveistandarden meget viktig, da den bringer fisk og gods til riks- og europaveinettet. Dermed er det strengt nødvendig å ta igjen det store akkumulerte vedlikeholdsetterslepet, samt å bygge nytt der det treng. Da dette er et innspill til NTP, omhandles ikke fylkesveinettet ytterligere i denne omgang.

Målsettinger i Nasjonal transportplan

I Hålogalandsrådets prioriteringer er det lagt vekt på målsettingene i nasjonal transportplan, hvor det overordnede transportpolitiske målet er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. Under det overordnede målet er det 3 hovedmål:

- **Framkommelighet:** «bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet»
- **Transportsikkerhet:** «**Redusere transportulykkene** i tråd med nullvisjonen»
- **Klima og miljø:** «Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser» (Meld.St.33 (2016-2017))

«Kyst til marked» - rapport 2014

Hålogalandsrådet har også vektlagt prinsippet om «Kyst til marked». Det har vært en økning på oppdrettsfisk, mens villfanget fisk har gått noe tilbake i mengde, mens verdien har vært stadig stigende. Verdien er nå på rekordnivåer både grunnet etterspørsel, men også grunnet svekkelsen av den norske kronen. Oppdrett og fiske har blitt utpekt til en av de viktigste næringene i et Norge uten olje. Fiskeri, havbruk og marin bioprospektering, samt havbruk nevnes som viktige områder i Meld. St. 7. Skal man kapitalisere på disse ressursene trenger man å investere i samferdsel og infrastruktur. Da Hålogalandsrådet innehar de veistrekninger i Nord-Norge hvor det transporteres mest sjømat, er dette tillagt stor vekt i våre prioriteringer. Dette innebærer fokus på helhetlig veibygging. En realisering av de parsellene som ikke inngår i OPS- prosjekt Hålogalandsvegen er eksempel på dette.

Hålogalandsrådets prioritering

Forutsetningene for vår prioritering er at:

- Hålogalandsveien OPS, Langvassbukt-Fauskevåg blir gjennomført i henhold til plan.
- Innkorting av Ballangen-Kalvåsen (allerede utsatt 1 gang) blir gjennomført.

Veiprosjekter

Prioritet 1 (ingen innbyrdes prioritering)

E-10 flyplasskrysset Evenes (parsell 15)

Begrunnelse:

- Sikre en trygg og god avkjøring og tilgang til regionens flyplass
- Imøtekomme økt trafikk som følge av forsvarrets utbygging på Evenes
- Bedre rammebetingelsene for næringslivet i/rundt flyplassen

RV 83, tilknytningen til Harstadpakken fra Fauskevåg-Jektholtet (parsell 11 (del)/12)

Begrunnelse:

- Bidra til å redusere ulykker (strekningen Tjeldsundbrua-Harstad er meget ulykkesutsatt, og har høyest ÅDT i regionen)
- Bidra til hurtigere og sikrere transport av sjømat og gods ut og inn av regionen
- Bidra til utvikling av bo- og markedsregionen

E-6 tunnel Narvik

Begrunnelse:

- Bidra til hurtigere og sikrere transport av sjømat og gods ut og inn av regionen
- Fjerne flaskehals
- Redusere helseskadelig forurensing i Narvik sentrum som følge av veistøv
- Bidra til at Narvik blir tildelt VM i alpint i 2027 (ligger som en forutsetning i søknaden om VM)

Prioritet 2 (ingen innbyrdes prioritering)

Bjerkvik-Øyjord

Begrunnelse:

- Bidra til hurtigere og sikrere transport av sjømat og gods ut og inn av regionen
- Fjerne flaskehals
- Redusere ulykker/uhell

E-6, strekningen Lavangen-Bjerkvik

Begrunnelse:

- Bidra til hurtigere og sikrere transport av sjømat og gods ut og inn av regionen
- Fjerne flaskehals
- Redusere ulykker/uhell

Jernbane

Prioritet 1

Dobbeltspor på Ofotbanen

Begrunnelse: Dobbeltspor på Ofotbanen er en forutsetning for sikker transport av sjømat, varer og gods ut og inn av regionen og landsdelen. Ofotbanen er også en forutsetning for en eventuell fremtidig Nord-Norgebane.

Prioritet 2

Realisering av Nord-Norgebanen

Hålogalandsrådet ønsker et prinsippvedtak om realisering av Nord-Norgebanen, og å starte trinnvis utbygging så raskt som mulig.

Begrunnelse: Banen vil bidra til raskere transport av sjømat og gods til de store internasjonale markedene, og vil imøtekomme internasjonale forpliktelser samt nasjonale målsettinger om utslippsreduksjon. Banen vil også utvikle bo- og markedsregioner.

Lufthavn

Hålogalandsrådet viser til vårt felles høringsinnspill med flyplassutvalget for Harstad/Narvik lufthavn Evenes av 29. april til rapporten fra Avinor og Statens vegvesen av 22. mars 2020 om «Fremtidig transportløsning for Lofoten, Ofoten og Vesterålen».

I konklusjonen sier vi:

«Hålogalandsrådet og Flyplassutvalget for Harstad/Narvik lufthavn Evenes er uenig i konklusjonene fra ovennevnte rapport som vi oppfatter å være mangelfull. Etter vårt skjønn må prinsippet fra «Kyst til marked» være det styrende prinsipp/premiss for regionens helhetlige samferdselssatsing. Følgelig må helhetlige veisystemer prioriteres både internt i Lofoten og Vesterålen, samt fra Lofoten/Vesterålen til Narvik og Bjørnfjell. Med den usikkerhet som er oppstått som følge av koronakrisen er ikke dette tiden for nye satsinger på storflyplasser. Vår anbefaling er å satse på Evenes som eneste storflyplass.»